

# Datový list výrobku

## Vyrovnávací můstek

### ASSA ABLOY DL6210SR

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Autorská práva a prohlášení o vyloučení odpovědnosti

I když byl obsah této publikace sestaven s maximální možnou pečlivostí, společnost ASSA ABLOY nemůže přijmout odpovědnost za žádné škody, které by mohly vzniknout v důsledku chyb nebo opomenutí v této publikaci. Vyhrazujeme si také právo na provádění příslušných technických změn/výměn bez předchozího upozornění.

Z obsahu tohoto dokumentu nelze vyvozovat žádná práva.

Barevné průvodce: V důsledku různých metod tisku a publikování se mohou vyskytnout barevné rozdíly.

ASSA ABLOY Je ve své slovní formě či v podobě loga ochrannou známkou vlastněnou společností ASSA ABLOY Group.

Žádná část této publikace nesmí být kopírována ani publikována bez předchozího písemného svolení společnosti ASSA ABLOY, a to prostřednictvím skenování, tisku, kopírování, mikrofilmů nebo jiného procesu.

© ASSA ABLOY 2006-2024.

Všechna práva vyhrazena.

# Technické údaje

## Features

Sizes - pit length	1840mm- 3030mm	
Sizes - nominal length	1850mm - 3000mm	
Sizes - pit width	1750mm - 2305mm	
Sizes - nominal width	1700mm - 2250mm	
Svislý pracovní rozsah	Nad rampu: 0-410 mm Pod rampu: 0-370 mm	
Protiskluzový plech plošiny	6 mm S355 (6/8)	
Surface treatment:	Standard:	RAL 5010
	Option:	RAL 9005 RAL3002 RAL6005 Hot dip galvanized
Řídicí jednotka	Ovládání můstku Ovládání vrat Ovládání těsnicího límce indikace poruch	

\*Other sizes are available on request.

## Výkon

Nosnost:	60 kN (6 tun)
Třída oceli všech ocelových dílů	S355
Motor hydraulické jednotky:	0,75 kW
Síťové napájení:	400 V, 3fázové, 230 V, 3fázové
Stupeň ochrany řídicí jednotky:	Řada 950, IP54
Dostupné typy oleje:	Standardní hydraulický olej ASSA ABLOY (-15 °C až +60 °C) Nízkoteplotní hydraulický olej ASSA ABLOY (-30 °C až +60 °C)
Magnetické ventily:	24 V/ss, 18 W S1
Povrchová úprava, nátěr třídy 1:	80 µm C2 M dle DIN EN ISO 12944-2
Povrchová úprava, nátěr třídy 3:	160 µm C3 M dle DIN EN ISO 12944-2
Povrchová úprava, galvanizace:	Žárové zinkování 80 µm C4 & C5-I M dle DIN EN ISO 12944-2

# Obsah

Autorská práva a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.....	2
Technické údaje.....	3
<b>1 Popis.....</b>	<b>6</b>
1.1 Obecné informace.....	6
1.2 Systém pro výměnu.....	6
1.2.1 Systém pro výměnu s rámem F.....	6
1.3 Vyrovnávací můstek.....	8
1.3.1 Využití.....	8
1.3.2 Výhody konstrukce z oceli S355.....	8
1.3.3 Režim provozu.....	8
1.3.4 Přehled.....	9
1.3.5 Hydraulická jednotka připevněná k horní části zadního spodního rámu.....	9
1.3.6 Zvedací válce.....	9
1.3.7 Robustní podpora klidové polohy.....	10
1.4 Sklopná lišta.....	10
1.4.1 Tvary lišty.....	10
1.4.2 Úhly lišty.....	11
1.5 Plošina.....	11
1.5.1 Tloušťka protiskluzového plechu plošiny.....	11
1.5.2 Bezpečnostní kryty.....	11
1.5.3 Těsnění EPDM.....	11
1.5.4 Ochrana proti uklouznutí/redukce hluku.....	12
1.6 Povrchová úprava.....	12
1.6.1 Nátěr.....	12
1.6.2 Žárové zinkování.....	12
1.7 Řídicí systémy můstku.....	13
1.7.1 Systém 950 Docking L SD.....	13
1.7.2 Systém 950 Docking LA SD.....	13
1.7.3 Systém 950 Docking DL SD.....	13
1.7.4 Systém 950 Docking DLA SD.....	13
1.7.5 Systém 950 Docking LS SD.....	13
1.7.6 Systém 950 Docking LSA SD.....	14
1.7.7 Systém 950 Docking DLS SD.....	14
1.7.8 Systém 950 Docking DLSA SD.....	14
1.7.9 950 Propojovací napájecí kabel.....	14
1.8 Vybavení.....	15
1.8.1 Dorazy.....	15
1.8.2 ASSAABLOY DE6190WC zajišťovací klín.....	16
1.8.3 ASSAABLOY DE6090TLS Systém světelné signalizace.....	16
1.8.4 ASSAABLOY DE6090DL Dokovací LED osvětlení pro velké zatížení.....	16
1.8.5 ASSAABLOY DE6190FL Ventilátorové světlo.....	16
1.8.6 Parkovací vodící lišty.....	16
1.8.7 ASSAABLOY DE6190DI Dock-IN.....	17
<b>2 Průvodce výběrem.....</b>	<b>19</b>
2.1 Nosnost podle normy EN 1398.....	19
2.1.1 Jmenovitá zátěž.....	19
2.1.2 Zatížení nápravy.....	19
2.1.3 Dynamická zátěž.....	19
2.2 Výběr nosnosti.....	19
2.2.1 Příklad.....	19
2.3 Tloušťka protiskluzového plechu plošiny.....	20
2.4 Volný prostor pod lipem.....	20
2.4.1 Steel lip 400 mm.....	20
2.4.2 Ocelový lip 500 mm.....	20
<b>3 Specifikace.....</b>	<b>21</b>
3.1 Rozměry.....	21
3.2 Řídicí jednotky.....	21
3.2.1 Rozměry.....	21

4	Výkonové charakteristiky CEN.....	22
4.1	Bezpečnost podle evropské normy EN 1398.....	22
5	Stavební a prostorové požadavky.....	23
5.1	Elektrická příprava.....	23
6	Služby na míru vašim potřebám.....	24
	Rejstřík.....	25

# 1 Popis

## 1.1 Obecné informace

Vyrovnávací můstek ASSA ABLOY DL6210SR swingdock replacement je efektivní řešení modernizace, kterým lze nahradit zastaralé vyrovnávací můstky. Na základě stávající šachty je možné zvolit různé možnosti výměny, které nejlépe vyhovují situaci.

Tento nový systém vyžaduje, aby stávající betonová šachta a ocelové profily byly dostatečně pevné, aby unesly zatížení nového vyrovnávacího můstku.

Náhradní rám F je navržen tak, aby se vyrovnávací můstek mohl přivařit přímo k rámu starého vyrovnávacího můstku. Tento systém je speciálně vyvinut pro výměnu stávajících vyrovnávacích můstků s rámem na všech třech stranách v otevřené šachtě – nejen v šachtě uzavřené.

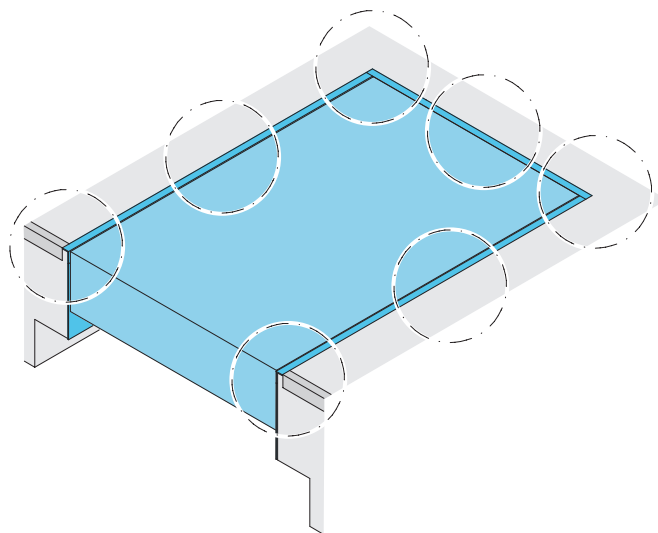
Odborník ze společnosti ASSA ABLOY provede kontrolu stavu šachty a zjistí její rozměry. Díky tomu pak bude moci vybrat to nejlepší možné řešení k výměně starého vyrovnávacího můstku.

ASSA ABLOY DL6210SR swingdock replacement splňuje normativní požadavky pro většinu operací nakládání a plně vyhovuje předpisům a pravidlům evropské normy EN 1398. Tento systém je k dostání jako 60kN vyrovnávací můstek Swingdock.

## 1.2 Systém pro výměnu

### 1.2.1 Systém pro výměnu s rámem F

#### 1.2.1.1 Kontrola stavu stávající šachty

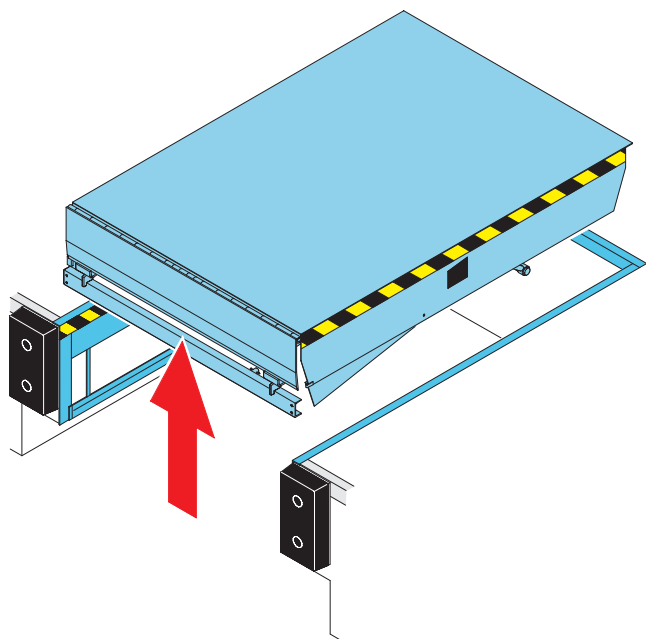


Rám je bodem spojení vyrovnávacího můstku s budovou a tvoří podporu můstku. Tento nový systém s rámem F vyžaduje, aby betonová šachta a stávající ocelový rám byly dostatečně pevné, aby unesly zatížení nového vyrovnávacího můstku. Rám F je navržen tak, aby se vyrovnávací můstek mohl přivařit přímo k rámu starého vyrovnávacího můstku.

Pokud tyto požadavky nejsou splněny, pak je řešením kompletní renovace betonové šachty a dodávka nového vyrovnávacího můstku se systémem rámu T.

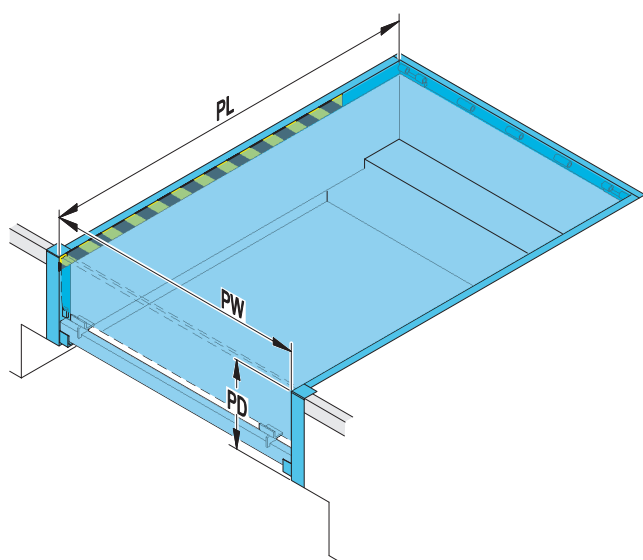
Vizuální kontrolu provede odborník ze společnosti ASSA ABLOY.

1.2.1.2 Odstranění stávajícího vyrovnávacího můstku



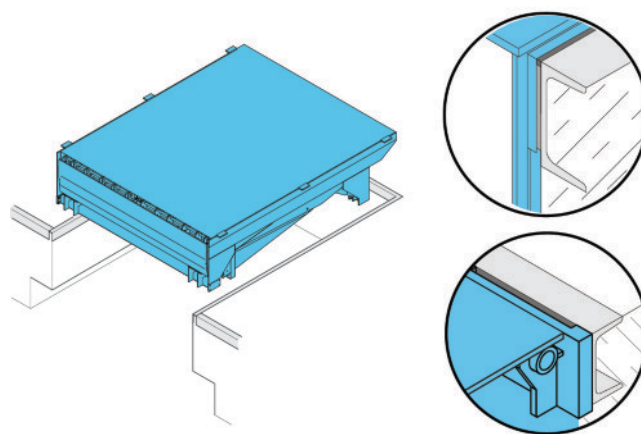
Odstraňte starý vyrovnávací můstek. Ocelový rám starého vyrovnávacího můstku ponechte v šachtě.

1.2.1.3 Zkontrolujte rozměry stávající šachty

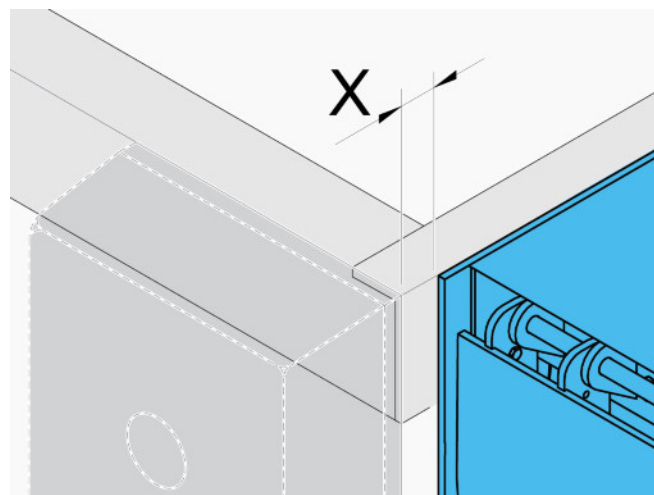


Přesné rozměry zjistí odborník ze společnosti ASSA ABLOY.

1.2.1.4 Umístění nového vyrovnávacího můstku



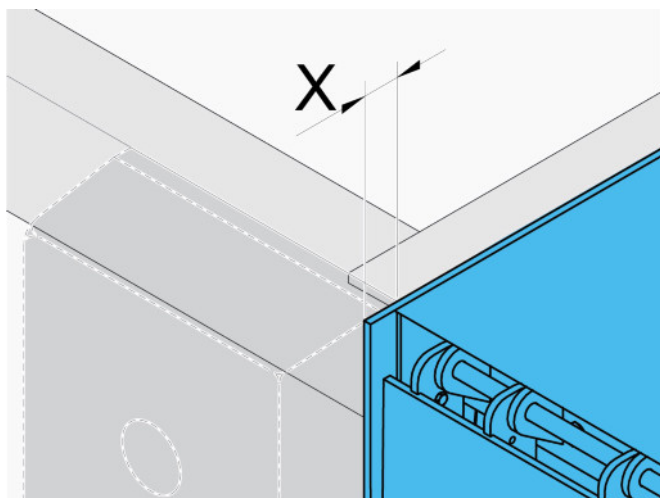
Přivařte nový vyrovnávací můstek přímo k rámu starého vyrovnávacího můstku na všech třech stranách.



When installed, the front end of the new leveler will not always fit exactly to the existing frame in the pit.

The side frame can be up to 20 mm shorter than the existing frame in the pit.

X = max. 20 mm to ensure that the lip comes far enough into the truck bed.



The side frame can be up to 20 mm longer than the existing frame in the pit.

X = max. 20 mm to allow buffers of about 100 mm depth to provide proper protection.

## 1.3 Vyrovnávací můstek

### 1.3.1 Využití

ASSA ABLOY DL6210SR swingdock replacement je vyrovnávací můstek, jehož základem je chytřejší design využívající méně jednotlivých ocelových součástí k zajištění maximální kvality a výkonu. Mimořádným rysem je fakt, že jsou všechny ocelové díly vyrobeny z vysokopevnostní oceli stupně S355, která poskytuje pevnou konstrukci bez kompromisů. Je navržena pro nejvyšší zátěž v provozu s vysokou frekvencí.

Integrované možnosti připojení jsou k dispozici jako volitelný doplněk umožňující monitorování, řízení a přístup k datům vrat prostřednictvím systému ASSA ABLOY Insight. Další informace najdete zde: <https://www.assaabloyentrance.com/en/service/assa-abloy-insight/>.

### 1.3.2 Výhody konstrukce z oceli S355

Konstrukce z oceli třídy S355 je vysoce odolná proti opotřebení a vhodná pro aplikace s velkým zatížením. V porovnání s běžnou ocelí třídy S235 je ocel S355 pevnější a hlavními rozdíly jsou:

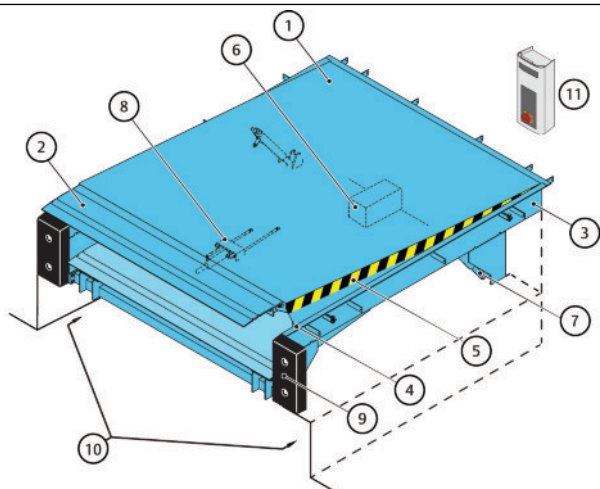
- Ocel S355 vydrží o 26 % větší namáhání, než se zlomí.
- Ocel S355 vydrží o 51 % větší namáhání, než se zdeformuje.
- Ocel S355 je o 31 % tvrdší a zvyšuje odolnost.
- Ocel S355 je o 10 % pružnější a absorbuje nárazy vysokozdvihových vozíků.

### 1.3.3 Režim provozu

Sklopná lišta bezpečně překlene mezeru mezi rampou a ložným prostorem vozidla. Po zvednutí vyrovnávacího můstku se lišta vyklopí a plošina jemně dosedne na ložnou plochu přistaveného vozidla. Po nakládce či vykládce se můstek znovu zvedne, lišta se sklopí dolů a plošina se vrátí do parkovací polohy v úrovni rampy.

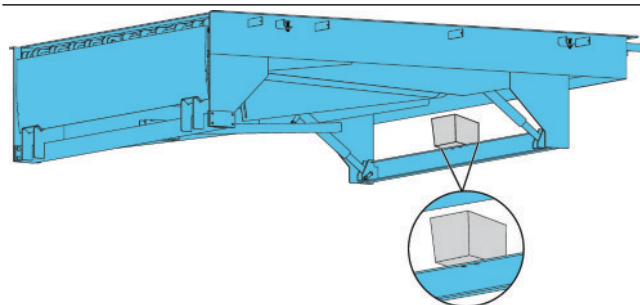


### 1.3.4 Přehled



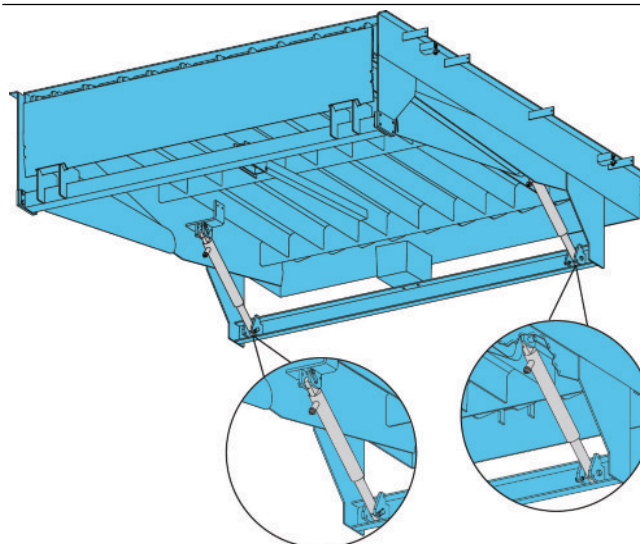
- |    |  |
|----|--|
| 1  | Plošina můstku                             |
| 2  | Sklopný lip                                |
| 3  | Rám můstku                                 |
| 4  | Bezpečnostní kryty                         |
| 5  | Výstražné značení                          |
| 6  | Hydraulická jednotka                       |
| 7  | Zvedací válce                              |
| 8  | Válec sklopného lipu                       |
| 9  | Nárazníky (volitelné)                      |
| 10 | Prostor pro zadní zdvižnou plošinu vozidla |
| 11 | Řídicí jednotka                            |

### 1.3.5 Hydraulická jednotka připevněná k horní části zadního spodního rámu



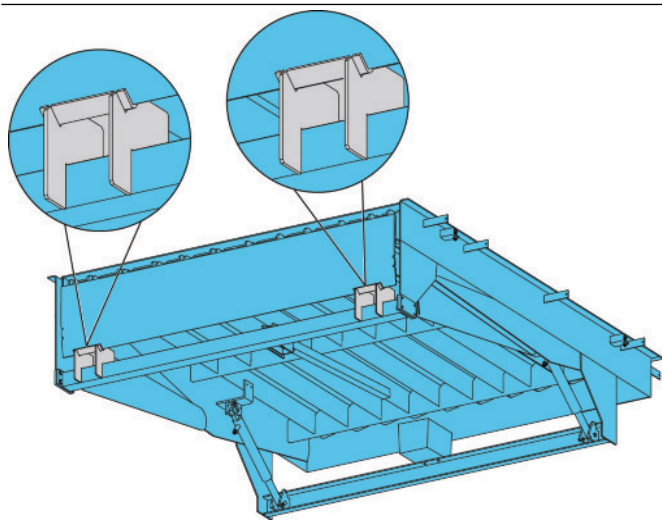
Tato poloha chrání hydraulickou jednotku a je vhodná pro servisní prohlídky. Během pohybu můstku se hydraulická jednotka nepohybuje nahoru a dolů. Během nakládky dochází k méně vibracím.

### 1.3.6 Zvedací válce



Robustní upevnění válce přímo na hřídeli splňuje nejvyšší bezpečnostní požadavky a zvedací válce jsou vybaveny maznicemi.

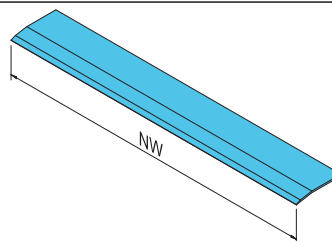
### 1.3.7 Robustní podpora klidové polohy



## 1.4 Sklopná lišta

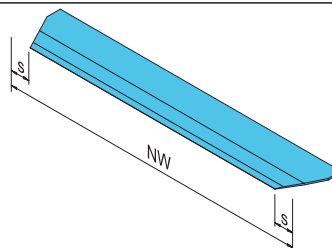
### 1.4.1 Tvary lišty

#### 1.4.1.1 Standardní swing lip



Standardní swing lip je jednoduchá obdélníková lišta kompatibilní s vozidly standardní velikosti.

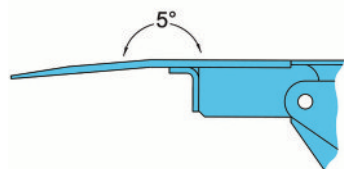
#### 1.4.1.2 Zkosená swing lip



Zkosená swing lip zajistí dosednutí lišty na ložnou plochu i ve chvíli, kdy není vozidlo zaparkováno v přesně vystředěné poloze. Zamezí poškození vozidla a přerušení procesu přistavení.  
 $s = 125 \text{ mm}$

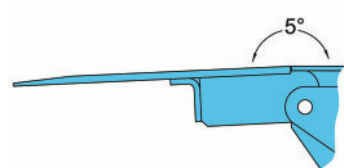
## 1.4.2 Úhly lišty

### 1.4.2.1 Zakřivený lip



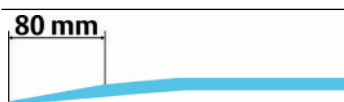
Standardní zakřivený ocelový swing lip zajišťuje plynulý přechod na ložnou plochu vozidla nad i pod úrovní můstku. Zamezí nebezpečí klopýtnutí dle EN 1398.

### 1.4.2.2 Rovný lip



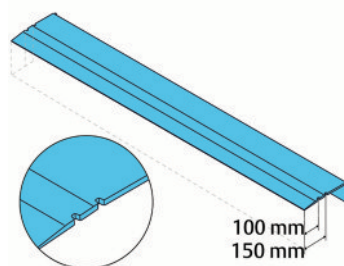
Rovný ocelový swing lip zajišťuje plynulý přechod ve chvíli, kdy je ložná plocha vozidla níže či ve stejné rovině výšky můstku. Zamezí nebezpečí klopýtnutí dle EN 1398.

### 1.4.2.3 Zkosený lip



Standardní ocelový lip má 80 mm zkosení navržené tak, aby poskytovalo maximální komfort a plynulý přechod z lipu.

### 1.4.2.4 Bezpečná kontaktní plocha



Zářezy na obou stranách ve vzdálenosti 100 mm a 150 mm ukazují bezpečnou dosedací plochu lišty na ložnou plochu vozidla.

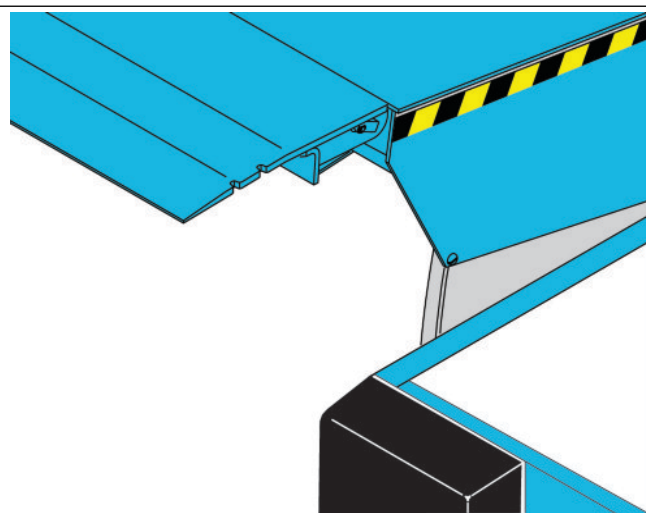
## 1.5 Plošina

### 1.5.1 Tloušťka protiskluzového plechu plošiny

6 mm S355 (6/8) protiskluzový plech je určen k nakládce a vykládce s obvyklými 4kolovými vysokozdvížnými vozíky s běžnými pneumatikami. Dále je vhodný pro manipulační techniku s vysokým bodovým zatížením, jako jsou například elektrické paletové vozíky.

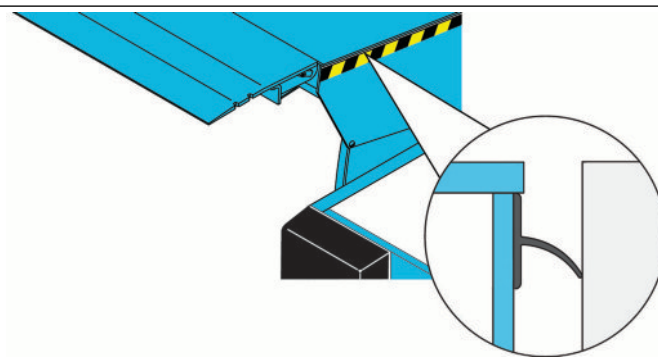
### 1.5.2 Bezpečnostní kryty

Vyrovnávací můstek je standardně vybaven bezpečnostními kryty, což jsou ocelové plechy mezi plošinou a rámem. Bezpečnostní kryt zamezuje skřípnutí chodidla při spouštění můstku.



### 1.5.3 Těsnění EPDM

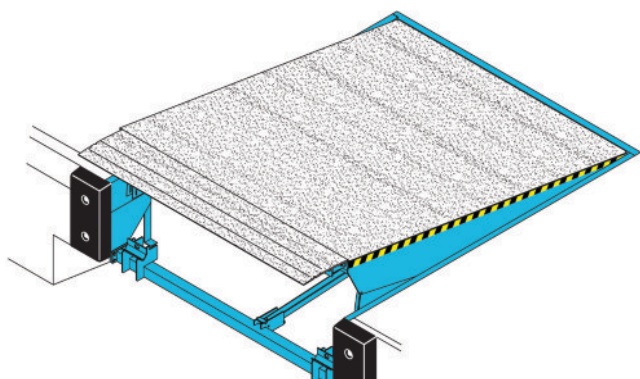
K utěsnění mezery mezi vyrovnávacím můstkem a šachtou lze z výroby nainstalovat mezi flexibilní plošinu a rám těsnění EPDM. Omezením průvanu v budově se zlepší pracovní podmínky a zvýší se úspora energie.



### 1.5.4 Ochrana proti uklouznutí/redukce hluku

Nanesením polyuretanové ochranné protiskuzné vrstvy na lištu a plošinu zajistíte povrch s ochranou proti uklouznutí (R11 podle normy DIN 51130) a sníženou hlučností. Výsledkem je hladký a pohodlný povrch pro manipulační techniku, který je méně náchylný k opotřebení.

Potahový materiál PU je odolný vůči nárazům, tepelným vlivům a většině typů chemikálií a má vysokou nosnost.



## 1.6 Povrchová úprava

### 1.6.1 Nátěr

#### 1.6.1.1 Barvy

Standardní povrchovou úpravou vyrovnávacího můstku je nátěr. Standardní barvy:



Volitelně dostupné barvy:



#### 1.6.1.2 Standardní třída nátěru

Při používání vyrovnávacího můstku ve venkovských oblastech je standardní povrchová úprava následující:

- Třída nátěru 1; 80 µm průmyslový nátěr pro stupeň koroze C2 M

#### 1.6.1.3 Třídy nátěru

Má-li být vyrovnávací můstek používán v městském či průmyslovém prostředí nebo v pobřežních oblastech, může být vhodné zvolit alternativní třídu nátěru se zvýšenou odolností proti korozi C3 M.

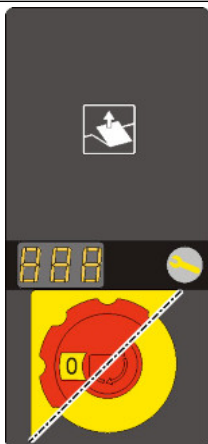
- Třída nátěru 3; 160 µm průmyslový nátěr pro stupeň koroze C3 M

### 1.6.2 Žárové zinkování

Ke zvýšení ochrany proti korozi na stupeň C4 pro pobřežní oblasti vystavené účinkům soli nebo C5-I pro agresivní či vlhké prostředí může být vyrovnávací můstek dodáván s žárově zinkovanými (80 µm) ocelovými díly.

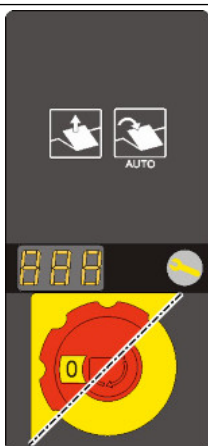
## 1.7 Řídicí systémy můstku

### 1.7.1 Systém 950 Docking L SD



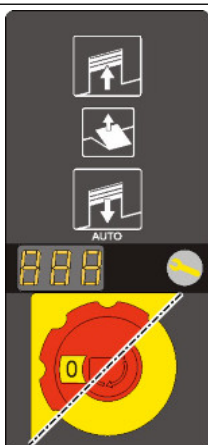
- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k umístění lišty na ložný prostor vozidla.
- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k uvedení můstku zpět do parkovací polohy.
- Síťový vypínač a tlačítko nouzového zastavení.
- Rozhraní začlenění systému zajišťovacího klínu ASSA ABLOY.

### 1.7.2 Systém 950 Docking LA SD



- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k umístění lišty na ložný prostor vozidla.
- Tlačítko automatického impulsu k uvedení můstku zpět do parkovací polohy.
- Síťový vypínač a tlačítko nouzového zastavení.
- Rozhraní začlenění systému zajišťovacího klínu ASSA ABLOY.

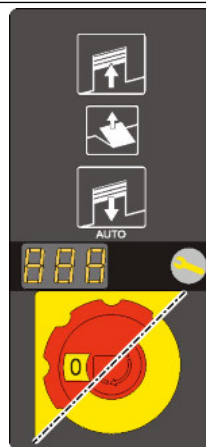
### 1.7.3 Systém 950 Docking DL SD



Navrženo k ovládání stropních sekčních vrat nakládací stanice.

- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k umístění lišty na ložný prostor vozidla.
- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k uvedení můstku zpět do parkovací polohy.
- Síťový izolátor
- Rozhraní začlenění systému zajišťovacího klínu ASSA ABLOY.

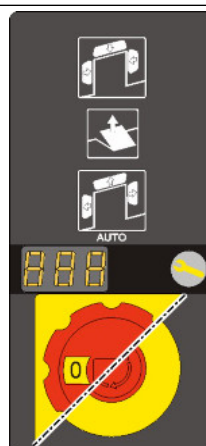
### 1.7.4 Systém 950 Docking DLA SD



Navrženo k ovládání stropních sekčních vrat a nafukovacího límce nakládací stanice.

- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k umístění lišty na ložný prostor vozidla.
- Tlačítko automatického impulsu k uvedení můstku zpět do parkovací polohy.
- Síťový vypínač a tlačítko nouzového zastavení.
- Rozhraní začlenění systému zajišťovacího klínu ASSA ABLOY.

### 1.7.5 Systém 950 Docking LS SD



Navrženo k ovládání nafukovacího límce nakládací komory.

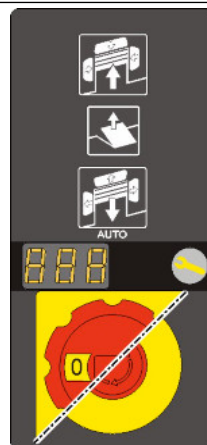
- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k umístění lišty na ložný prostor vozidla.
- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k uvedení můstku zpět do parkovací polohy.
- Síťový izolátor
- Rozhraní začlenění systému zajišťovacího klínu ASSA ABLOY.
- Navrženo k ovládání nafukovacího límce nakládací stanice.

### 1.7.6 Systém 950 Docking LSA SD



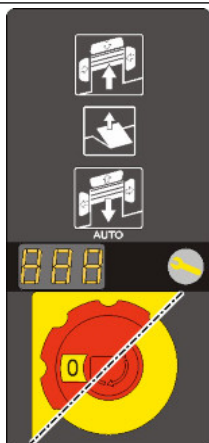
- Navrženo k ovládání stropních sekčních vrat a nafukovacího límce nakládací stanice.
- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k umístění lišty na ložný prostor vozidla.
  - Tlačítko automatického impulsu k uvedení můstku zpět do parkovací polohy.
  - Síťový vypínač a tlačítko nouzového zastavení.
  - Rozhraní začlenění systému zajišťovacího klínu ASSA ABLOY.
  - Navrženo k ovládání nafukovacího límce nakládací stanice.

### 1.7.8 Systém 950 Docking DLSA SD



- Navrženo k ovládání stropních sekčních vrat a nafukovacího límce nakládací stanice.
- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k umístění lišty na ložný prostor vozidla.
  - Tlačítko automatického impulsu k uvedení můstku zpět do parkovací polohy.
  - Síťový vypínač a tlačítko nouzového zastavení.
  - Rozhraní začlenění systému zajišťovacího klínu ASSA ABLOY.
  - Navrženo k ovládání stropních sekčních vrat a nafukovacího límce nakládací stanice.

### 1.7.7 Systém 950 Docking DLS SD



- Navrženo k ovládání stropních sekčních vrat a nafukovacího límce nakládací komory.
- Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k umístění lišty na ložný prostor vozidla.
  - Tlačítko ovládání nepřetržitým působením na ovládací prvek k uvedení můstku zpět do parkovací polohy.
  - Síťový izolátor
  - Rozhraní začlenění systému zajišťovacího klínu ASSA ABLOY.
  - Navrženo k ovládání stropních sekčních vrat a nafukovacího límce nakládací stanice.

### 1.7.9 950 Propojovací napájecí kabel



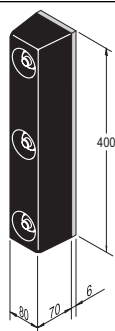
- Standardní: 1,1 m napájecí kabel pro připojení k síťovému vypínači na stěně.
- Volitelné: 1,5 m napájecí kabel se zástrčkou CEE, předinstalovaný.

## 1.8 Vybavení

### 1.8.1 Dorazy

Nárazníky umístěné před vyrovnávacím můstkem pohlcují energii vozidla, které náhodně nebo záměrně vrazí do budovy. Nárazníky jsou k dispozici v různých velikostech, v pevném nebo pohyblivém provedení a s gumovým potahem nebo ocelovou deskou a funkcí pružiny.

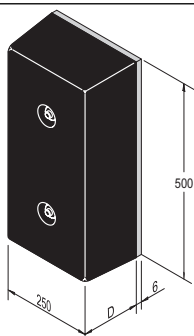
#### 1.8.1.1 RS



##### Využití

Nárazník RS je úsporné řešení pro nakládací stanice, kde probíhá nakládka a vykládka z vozidel stejné velikosti.

#### 1.8.1.2 RB



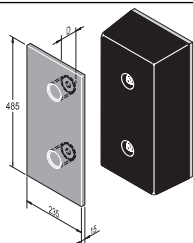
##### Využití

Nárazník RB je velká pevná guma. Jedná se o univerzální řešení pro ochranu budov a vozidel.

Dostupné hloubky:

- 90 mm
- 140 mm

#### 1.8.1.3 RB s ocelovou čelní deskou



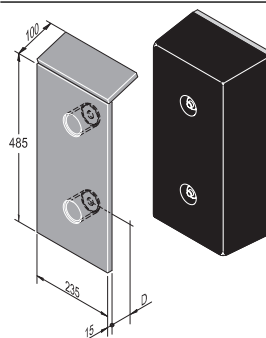
##### Využití

Nárazník RB s ocelovou ochrannou čelní deskou zvyšuje ochranu budovy a prodlužuje životnost nárazníků.

Dostupné hloubky:

- 90 mm
- 140 mm

#### 1.8.1.4 RB s ocelovou čelní a horní deskou



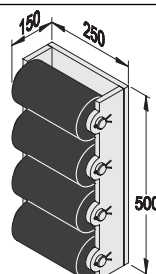
##### Využití

Nárazník RB s ocelovou ochrannou čelní a horní deskou je navržen pro vozidla s vysokou ložnou plochou, např. vyměnitelné otevřené jednotky a kontejnery.

Dostupné hloubky:

- 90 mm
- 140 mm

#### 1.8.1.5 Válcový nárazník

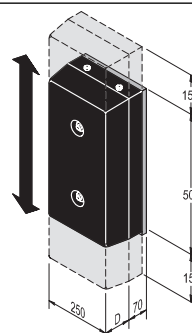


##### Využití

Válcový nárazník je robustní řešení pro nakládací stanice, kde se vozidla při nakládce a vykládce výrazněji vertikálně pohybují.

Válcový nárazník je navržen pro vozidla bez vyčnívajících prvků pod zadními dveřmi.

#### 1.8.1.6 EBF



##### Využití

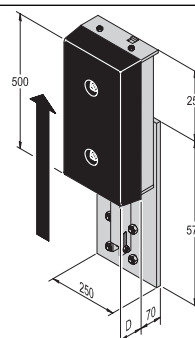
Nárazník EBF je ideálním řešením pro nakládací stanice, kde se počítá s tím, že vozidla při nakládce a vykládce provádí výrazné vertikální změny zavěšení.

Tento nárazník sleduje vertikální pohyby vozidla.

Dostupné hloubky:

- 90 mm
- 140 mm

#### 1.8.1.7 EBH



##### Využití

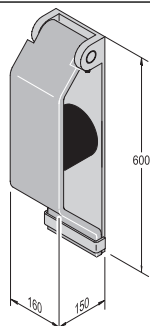
Nárazník EBH je ideálním řešením pro nakládací stanice, kde probíhá nakládka a vykládka z vozidel s výraznými výškovými rozdíly.

Tento nárazník lze vertikálně nastavit pomocí „uvolňovacího zařízení“.

Dostupné hloubky:

- 90 mm
- 140 mm

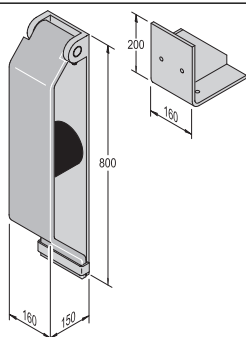
### 1.8.1.8 Ocelový pružinový nárazník 600



#### Využití

Ocelový pružinový nárazník je ideální ochranou rampy i samotného vozidla.

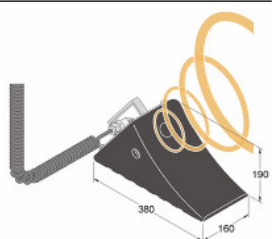
### 1.8.1.9 Ocelový pružinový nárazník 800



#### Využití

Ocelový pružinový nárazník 800 mm je koncipován pro použití, u kterých jsou vozidla obecně výše než úroveň rampy.

### 1.8.2 ASSA ABLOY DE6190WC zajišťovací klín



Zajišťovací klín je vybaven snímačem pro detekci přítomnosti a polohy vozidla a je připojen k ovládacímu panelu vyrovnávacího můstku. Pokud není detekováno žádné vozidlo, je nakládací stanice z bezpečnostních důvodů zablokována. Zajišťovací klín navíc zabraňuje pohybu vozidla při nakládce a vykládce.

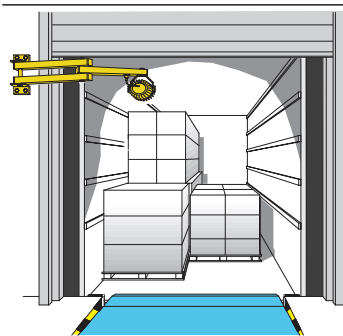
### 1.8.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Systém světelné signalizace



Systém světelné signalizace je vybaven snímačem nad vyrovnávacím můstkem, který zjišťuje přítomnost vozidla. Případně vozidlo detekuje zajišťovací klín.

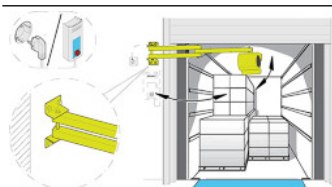
Pokud není k dispozici žádné vozidlo (vyrovnávací můstek je volný), světelná signalizace uvnitř je červená, venku zelená. Světelnou signalizaci lze také kombinovat se zajišťovacími klíny nebo zablokováním vrat/můstku.

### 1.8.4 ASSA ABLOY DE6090DL Dokovací LED osvětlení pro velké zatížení



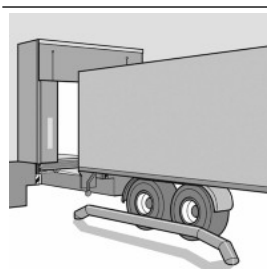
Osvětlení v nakládacím prostoru je často náchylné na zničení, proto je v podstatě nezníčitelné dokovací LED osvětlení pro velké zatížení ideálním řešením pro osvětlení nákladního vozidla a nakládacího prostoru. Je navrženo pro nejnáročnější prostředí a odolá i případným tvrdým nárazům od pohybujícího se vysokozdvíhacího vozíku, aniž by došlo k jeho poškození.

### 1.8.5 ASSA ABLOY DE6190FL Ventilátorové světlo



Kompaktní ventilátorové světlo je kombinované řešení ventilátoru a dokovacího osvětlení v jednom. Ventilátor vytváří nepřetržitý proud čerstvého vzduchu, který osvěžuje a čistí vzduch uvnitř přívěsu nebo kontejneru a integrované dokovací světlo poskytuje dostatečné osvětlení prostoru. Má flexibilní pevné rameno, které se hodí pro všeobecné použití v průmyslu a logistice pro snadný a rychlý proces přistavení.

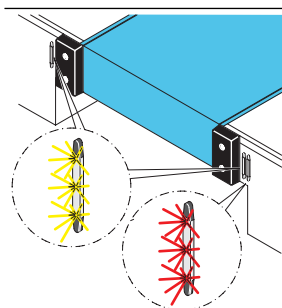
### 1.8.6 Parkovací vodící lišty



Tato optická pomůcka usnadňuje parkování vozidla a snižuje riziko kolize. Zejména se hodí pro nakládací stanice se širokými lištami vyrovnávacího můstku a polštářovými těsnícími límci. Parkovací vedení může být před vyrovnávacím můstkem přišroubováno nebo zalito v betonu do podlahy.

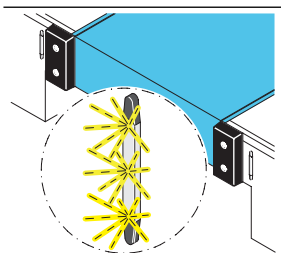


### 1.8.7 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



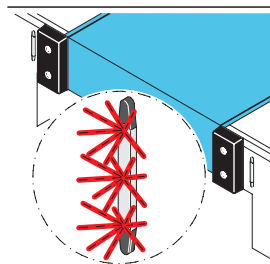
Systém ASSA ABLOY Dock-IN nabízí kompletní řadu vedení a světelné signalizace, které nasměrují nákladní vozidlo na nakládací rampu. Proces přistavení je tak snadný a bezpečný. Systém ASSA ABLOY Dock-IN je založen na moderní LED technologii a vyznačuje se vysokou spolehlivostí a nízkou spotřebou energie.

#### 1.8.7.1 Dock-IN White



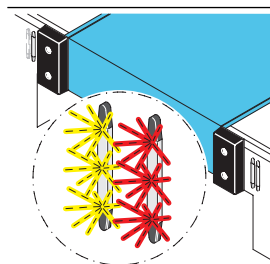
Systém ASSA ABLOY Dock-IN White se skládá ze dvou bílých světelných lišt LED. Je navržen tak, aby pomáhal navádět nákladní vozidlo do doku. Systém ASSA ABLOY Dock-IN White nabízí mnohem lepší vizuální podporu než bílé pruhy na přístřešku nebo asfaltu. Montují se na stěnu a jsou vždy dobře viditelné. Nepodléhají tolik opotřebení a nejsou zakryté nečistotami či sněhem.

### 1.8.7.2 Dock-IN Red



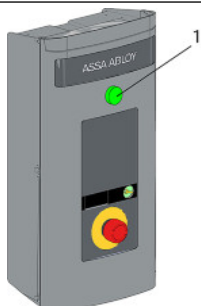
ASSA ABLOY Dock-IN Red je systém světelné signalizace tvořený jedním červenou světelnou lištou LED, snímačem pro detekci nákladního vozidla a ovládací skříní světelné signalizace. Snímač detekuje nákladní vozidlo, když je ve správné poloze velmi blízko doku. Červená kontrolka LED se rozsvítí. Tím signalizuje řidiči nákladního vozidla, aby zabrzdil a bezpečně bez rizika poškození najel vozidlem při nejvyšší rychlosti k nárazníku. Systém zahrnuje blokování funkcí ovládací skříně nakládací rampy, které budou opět uvolněny zase tehdy, když je nákladní vozidlo na místě a červená LED kontrolka svítí.

#### 1.8.7.3 Dock-IN White a Red



ASSA ABLOY Dock-IN White a Red je optimální kombinace obou systémů pro snadné a bezpečné přistavení vozidla. Bílé LED kontrolky poskytují vizuální cíl a červené LED kontrolky navedou nákladní vozidlo do správné vzdálenosti od doku. Bílé vodičí LED kontrolky zhasnou, když je detekováno nákladní vozidlo. Současně se rozsvítí červená LED kontrolka. Před opuštěním vozidla stiskne obsluha tlačítko RESET na ovládací skříní uvnitř budovy. Poté se rozsvítí bílé LED kontrolky a červená LED kontrolka zhasne. To je signál pro řidiče nákladního vozidla, že je nakládka dokončena.

#### 1.8.7.4 Standard



1. Kontrolka uvnitř a tlačítko RESET

**Kontrolka uvnitř**  
Zelená LED kontrolka na řídicí skříni 950 signalizuje spuštění funkcí řídicí skříně. Obsluha zařízení nakládací rampy přesně ví, kdy může začít nakládat nebo vykládat. Zelená LED kontrolka pomáhá šetřit energii a řídit celý proces nakládky.

**Tlačítko RESET**  
Funkce RESET se aktivuje tlačítkem na řídicí skříni uvnitř budovy předtím, než nákladní vozidlo odjede. Bílé LED kontrolky se rozsvítí a červená LED kontrolka zhasne. To je signál pro řidiče nákladního vozidla, že je nakládka dokončena. Pro tuto funkci musí být můstek v parkovací poloze, sekční vrata musí být zavřená a nafukovací těsnicí límec musí být zatažen. Pro aktivaci funkce RESET tlačítko stisknete a na 1 sekundu podržte. Pokud stisknete tlačítko na 3 sekundy před tím, než nákladní vozidlo odjede, červená LED kontrolka se znovu rozsvítí a bílé LED kontrolky zhasnou. Při odjezdu se bílé LED kontrolky rozsvítí a systém Dock-IN je připraven pro další nákladní vozidlo.

#### 1.8.7.5 Dostupné možnosti

- Dock-IN Green a Red.  
Zelené LED kontrolka místo bílé. Tato verze má stejnou funkci jako Dock-IN White a Red.
- Kontrolka uvnitř, zabudovaná do řídicí skříni 950  
Zelená LED kontrolka na řídicí skříni signalizuje spuštění funkcí řídicí skříně. Obsluha zařízení nakládací rampy přesně ví, kdy může začít nakládat nebo vykládat. Zelená LED kontrolka pomáhá šetřit energii a řídit celý proces nakládky.
- Druhá červená LED kontrolka  
Je možné přidat druhou červenou LED lištu s červenou světelnou signalizací LED po obou stranách nakládací rampy. Jedná se o volitelný doplněk pro terminály s mezinárodními nákladními vozidly s levostranným a pravostranným řízením.
- Připojení zajišťovacího klínu  
Pro zvýšení bezpečnosti je možné připojit ASSA ABLOY zajišťovací klín k funkci světelné signalizace ASSA ABLOY Dock-IN Red nebo ASSA ABLOY Dock-IN White a Red. Řídicí skříň bude zablokována, dokud nebude nákladní vozidlo detekováno a nebude na místě zjišťovací klín.

Poznámka:

Ujistěte se, že LED lišty nejsou zakryty těsnicím límcem.

Nejnižší nákladní vozidlo smí být max. 2 000 mm pod polohou snímače.

## 2 Průvodce výběrem

### 2.1 Nosnost podle normy EN 1398

Norma EN 1398 popisuje tři klíčové definice zátěže.

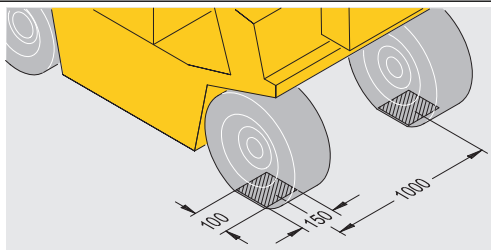
#### 2.1.1 Jmenovitá zátěž

Jmenovitá zátěž je celková hmotnost zboží, vysokozdvížeňového vozíku a řidiče.



#### 2.1.2 Zatížení nápravy

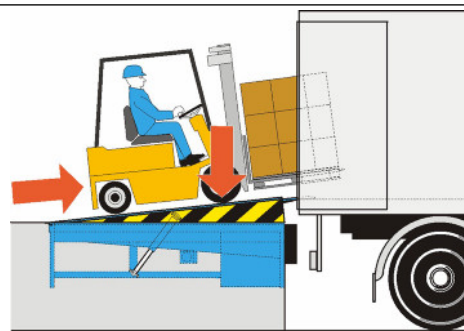
Zatížení nápravy se bere jako zatížení působící na dvě pravoúhlé kontaktní plochy v laterální vzdálenosti 1 m. Tyto oblasti platí pouze v případě, že skutečné podmínky nevyžadují intenzivnější zatížení. Velikost otisku [mm<sup>2</sup>] je odvozena od zatížení kola [N] děleno 2 [N/mm<sup>2</sup>]. Poměr pravoúhlého otisku je W:L = 3:2.



Na výkresu jsou uvedeny rozměry pro vyrovnávací můstek s nosností 100 kN nebo 150 kN.

#### 2.1.3 Dynamická zátěž

Dynamická zátěž je pohyb jmenovité zátěže a představuje tlak na plošinu můstku způsobený pohybujícím se vysokozdvížeňovým vozíkem.



### 2.2 Výběr nosnosti

Nosnost vyrovnávacího můstku musí být vždy vyšší než jmenovitá zátěž.

#### 2.2.1 Příklad

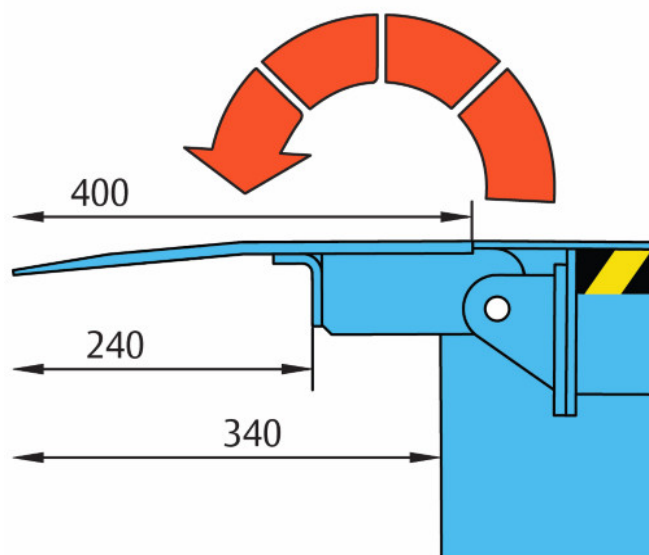
Hmotnost vysokozdvížeňového vozíku	3 600 kg
Hmotnost zboží	1 500 kg
Hmotnost řidiče	100 kg
Celková hmotnost/jmenovitá zátěž	5 200 kg
Vhodná nosnost vyrovnávacího můstku	6 000 kg/60 kN

## 2.3 Tloušťka protiskluzového plechu plošiny

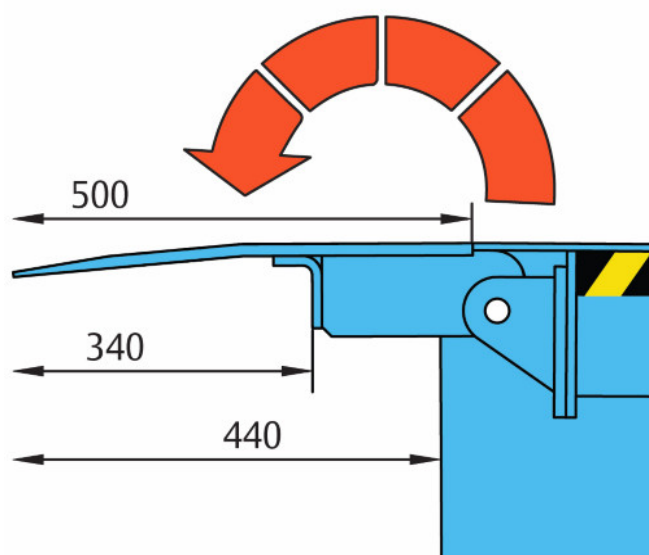
60 kN (6 tun) DL6210SR je standardně vybaven protiskluzovým plechem 6 mm S355 (6/8). Je navržen pro nakládku a vykládku pomocí obvyklých 4kolových vysokozdvížných vozíků s pneumatickými koly a je vhodný také pro manipulační techniku s vysokým bodovým zatížením, jako jsou například elektrické paletové vozíky.

## 2.4 Volný prostor pod lipem

### 2.4.1 Steel lip 400 mm

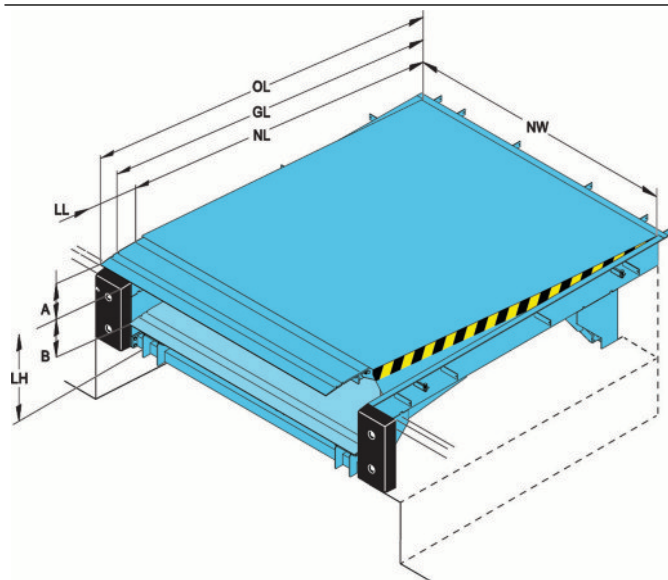


### 2.4.2 Ocelový lip 500 mm



# 3 Specifikace

## 3.1 Rozměry



NL	Jmenovitá délka
OL	Celková délka
GL	Délka sklonu
NW	Jmenovitá šířka
LL	Délka lišty
LH	Výška můstku
A	Pracovní rozsah nad úroveň rampy
B	Pracovní rozsah pod úroveň rampy

Rozměry			Svislý pracovní rozsah
NL	LH	Rozměry	LL 400 mm
2000	600	A	280
		B	370
2500	600	A	350
		B	360
3000	600	A	410
		B	350

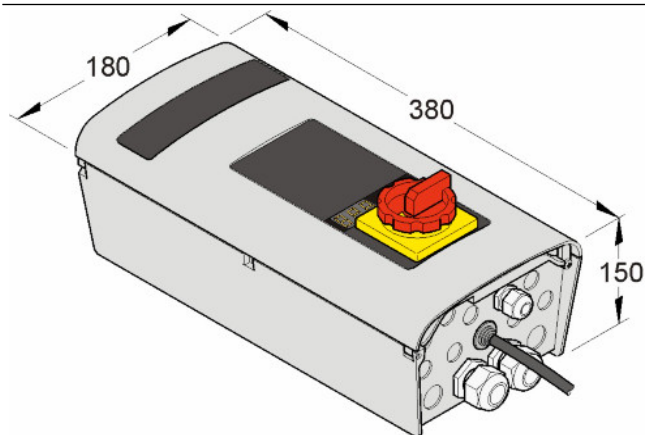
Rozměry			Svislý pracovní rozsah
NL	LH	Rozměry	LL 500 mm
2000	700	A	195
		B	415
2500	700	A	305
		B	395
3000	700	A	285
		B	380

Jmenovitá šířka (NW) 2000, 2200 mm

\*\* V souladu s normou EN 1398 nesmí být vyrovnávací můstek používán mimo přípustný rozsah sklonu  $\pm 12,5\%$  (přibližně  $\pm 7^\circ$ ). Omezení lze překročit pouze pokud obsluha zajistí eliminaci nebezpečí uklouznutí (například osušením a očištěním ploch).

## 3.2 Řídicí jednotky

### 3.2.1 Rozměry



Řada 950

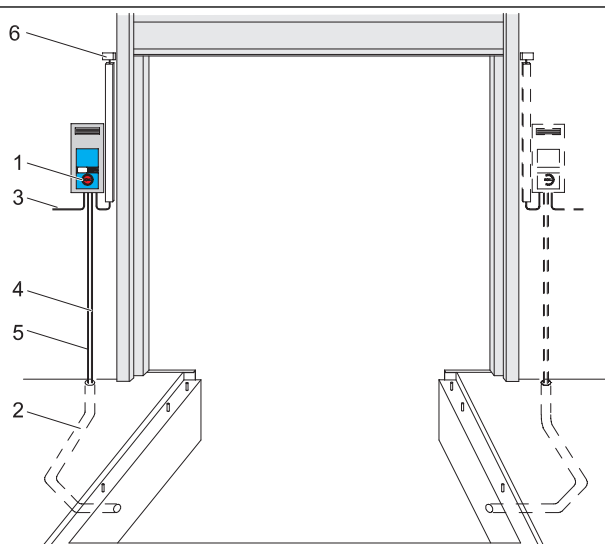
## 4 Výkonové charakteristiky CEN

### 4.1 Bezpečnost podle evropské normy EN 1398

- Funkce nouzového zastavení.
  - Bezpečnostní ventily blokují pohyb spouštění po max. 6 % nominální délky můstku.
  - Dva zvedací válce zajistí zastavení vyrovnávacího můstku ve vodorovné poloze.
- Volně plovoucí poloha.
- Torze plošiny. Boční průhyb min. 3 % jmenovité šířky.
- Bezpečnostní kryty zakrývají mezeru mezi plošinou a šachtou při nejvyšší poloze vyrovnávacího můstku.
- Max. pracovní rozsah sklonu 12,5 % (~ 7 °).
- Výstražné pruhy na bočních stěnách a na rámu (černo-žluté).

## 5 Stavební a prostorové požadavky

### 5.1 Elektrická příprava



1	Řídicí jednotka (součást dodávky)	
2	Kabelová chránička o vnitřním průměru 70, ohyb <math><45^\circ</math> (od jiných výrobců)	
3	Síťové napájení: Síťová pojistka: Výkon motoru:	3/N/PE AC 50 Hz 400 V, 3fázové, 230 V, 3fázové D0 10 A gL 0,75 kW
4	Kabel:	7×0,75 mm <sup>2</sup>
5	Kabel motoru:	4×1,5 mm <sup>2</sup>
6	Volitelný bezpečnostní spínač na sekčních vratech k deaktivaci můstku, pokud jsou vrata zavřena*	

\*Není součástí standardní výbavy

## 6 Služby na míru vašim potřebám

Návrh a instalace vyrovnávacího můstku swingdock replacement je jen začátek. Nejsmysluplnější vztahy jsou ty, které jsou trvalé. Zůstáváme po vašem boku i dlouho po instalaci, a to díky servisním smlouvám speciálně navrženým tak, aby váš ASSA ABLOY DL6210SR poskytoval očekávaný výkon, který si zasloužíte.

Abychom pro vás vybrali nejlepší servisní smlouvu, nejprve zjistíme, jaké jsou vaše priority pro váš swingdock replacement. Stačí vám preventivní údržba, nebo chcete plně optimalizovat jeho výkon? Společně můžeme přizpůsobit vaši vlastní servisní smlouvu tak, aby vám vyhovovala.

**At' už si vyberete kteroukoli smlouvu, jedno je jisté – vždy budete v dobrých rukou a bude o vás kompletně postaráno, kdykoli a kdekoli.**



Díky servisním službám ASSA ABLOY se můžete soustředit na svou hlavní činnost. Provádíme preventivní údržbu a bezpečnostní kontroly, aby vaše řešení vstupu vždy splňovalo nejnovější bezpečnostní požadavky, místní předpisy a provozní směrnice.

Můžete si také zvolit přístup k našim digitálním propojeným řešením (IoT), která vám umožní proaktivně monitorovat a kontrolovat swingdock replacement a požadavky na jeho údržbu.

Můžete sledovat stav, kondici a potřebu servisu můstku ASSA ABLOY DL6210SR – to vše v reálném čase. Můžete také vzdáleně monitorovat jeho výkon a dostávat přizpůsobená upozornění na chyby a výstrahy.



V rámci služby ASSA ABLOY Optimize přebíráme plnou péči a odpovědnost za zařízení, takže se o svůj swingdock replacement nikdy nebudete muset obávat.

Kromě preventivní údržby a bezpečnostních prohlídek nabízených v rámci servisních služeb ASSA ABLOY hradíme také veškeré opravy a náhradní díly\*, což zajišťuje stabilní náklady na údržbu a zjednodušenou správu.

Služba zahrnuje také digitální řešení, která nám umožňují bezpečně a spolehlivě monitorovat váš swingdock replacement a na základě dat v reálném čase provádět plánovanou údržbu nebo opravy dříve, než dojde k poruše.

Tyto údaje nám také umožňují přesně určit případné chyby a kontaktovat vás za účelem vzdáleného řešení problémů. Pokud se můžeme vyhnout vyslání technika, což je nákladově i časově neefektivní pro obě strany, a navíc to pomáhá snižovat naši uhlíkovou stopu.

V případech, kdy nemůžeme problém vyřešit na dálku, zajistíme rychlou reakci a vyšleme jednoho z našich zkušených techniků se správnými nástroji, materiály a díly, aby konkrétní problém vyřešil – ideálně hned napoprvé.

*\* s výjimkou případů nesprávného použití nebo kolize*

Pro všechny servisní potřeby využijte naši speciální servisní linku, která je k dispozici nonstop. Společně pak můžeme připravit vaši vlastní servisní smlouvu.

Více informací o společnosti ASSA ABLOY Entrance Systems najdete na webu [www.assaabloyentrance.com/cz](http://www.assaabloyentrance.com/cz).



# Rejstřík

9		
950 Propojovací napájecí kabel. 14		
<b>A</b>		
ASSA ABLOY DE6090DL Dokovací LED osvětlení pro velké zatížení. . . . . 16		
ASSA ABLOY DE6090TLS Systém světelné signalizace. . . . . 16		
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN 17		
ASSA ABLOY DE6190FL Ventilátorové světlo. . . . . 16		
ASSA ABLOY DE6190WC zajišťovací klín. . . . . 16		
Autorská práva a prohlášení o vyloučení odpovědnosti. . . . . 2		
<b>B</b>		
Barvy. . . . . 12		
Bezpečná kontaktní plocha. . . . . 11		
Bezpečnost podle evropské normy EN 1398. . . . . 22		
Bezpečnostní kryty. . . . . 11		
<b>D</b>		
Dock-IN Red. . . . . 17		
Dock-IN White. . . . . 17		
Dock-IN White a Red. . . . . 17		
Dorazy. . . . . 15		
Dostupné možnosti. . . . . 18		
Dynamická zátěž. . . . . 19		
<b>E</b>		
EBF. . . . . 15		
EBH. . . . . 15		
Elektrická příprava. . . . . 23		
<b>F</b>		
Features. . . . . 3		
<b>H</b>		
Hydraulická jednotka připevněná k horní části zadního spodního rámu. . . . . 9		
<b>J</b>		
Jmenovitá zátěž. . . . . 19		
<b>K</b>		
Kontrola stavu stávající šachty. . . . . 6		
<b>N</b>		
Nátěr. . . . . 12		
Nosnost podle normy EN 1398. 19		
<b>O</b>		
Obecné informace. . . . . 6		
Ocelový lip 500 mm. . . . . 20		
Ocelový pružinový nárazník 600 16		
Ocelový pružinový nárazník 800 16		
Ochrana proti uklouznutí/redukce hluku. . . . . 12		
Odstranění stávajícího vyrovnávacího můstku. . . . . 7		
<b>P</b>		
Parkovací vodící lišty. . . . . 16		
Plošina. . . . . 11		
Popis. . . . . 6		
Povrchová úprava. . . . . 12		
Přehled. . . . . 9		
Příklad. . . . . 19		
Průvodce výběrem. . . . . 19		
<b>R</b>		
RB. . . . . 15		
RB s ocelovou čelní deskou. . . . . 15		
RB s ocelovou čelní a horní deskou . . . . . 15		
Režim provozu. . . . . 8		
Robustní podpora klidové polohy. . . . . 10		
Rovný lip. . . . . 11		
Rozměry. . . . . 21, 21		
RS. . . . . 15		
<b>Ř</b>		
Řídicí jednotky. . . . . 21		
Řídicí systémy můstku. . . . . 13		
<b>S</b>		
Sklopná lišta. . . . . 10		
Služby na míru vašim potřebám 24		
Specifikace. . . . . 21		
Standard. . . . . 18		
Standardní swing lip. . . . . 10		
Standardní třída nátěru. . . . . 12		
Stavební a prostorové požadavky. . . . . 23		
Steel lip 400 mm. . . . . 20		
Systém 950 Docking DL SD. . . . . 13		
Systém 950 Docking DLA SD. . . . . 13		
Systém 950 Docking DLS SD. . . . . 14		
Systém 950 Docking DLSA SD. . . . . 14		
Systém 950 Docking L SD. . . . . 13		
Systém 950 Docking LA SD. . . . . 13		
Systém 950 Docking LS SD. . . . . 13		
Systém 950 Docking LSA SD. . . . . 14		
Systém pro výměnu. . . . . 6		
Systém pro výměnu s rámem F. . . . . 6		
<b>T</b>		
Technické údaje. . . . . 3		
Těsnění EPDM. . . . . 11		
Tloušťka protiskluzového plechu plošiny. . . . . 20, 11		
Třídy nátěru. . . . . 12		
Tvary lišty. . . . . 10		
<b>U</b>		
Umístění nového vyrovnávacího můstku. . . . . 7		
<b>Ú</b>		
Úhly lišty. . . . . 11		
<b>V</b>		
Válcový nárazník. . . . . 15		
Volný prostor pod lipem. . . . . 20		
Vybavení. . . . . 15		
Výběr nosnosti. . . . . 19		
Výhody konstrukce z oceli S355. . . . . 8		
Výkon. . . . . 3		
Výkonové charakteristiky CEN. . . . . 22		
Vyrovnávací můstek. . . . . 8		
Využití. . . . . 8		

## Z

Zakřivený lip. .... 11

Zatížení nápravy. .... 19

Zkontrolujte rozměry stávající  
šachty. .... 7

Zkosená swing lip. .... 10

Zkosený lip. .... 11

Zvedací válce. .... 9

## Ž

Žárové zinkování. .... 12



Skupina ASSA ABLOY je čelním dodavatelem vstupních řešení.  
Každý den pomáháme miliardám lidí zažívat otevřenější svět.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Divize ASSA ABLOY Entrance Systems dodává řešení pro efektivní a bezpečný pohyb materiálů i osob. Naše nabídka zahrnuje širokou škálu automatizovaných dveřních systémů pro chodce, průmyslové i obytné prostory, vybavení nakládacích doků, obvodové oplocení a služby.