

# Datový list výrobku

## Stropní sekční vrata

### ASSA ABLOY OH1042F

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Autorská práva a prohlášení o vyloučení odpovědnosti

I když byl obsah této publikace sestaven s maximální možnou pečlivostí, společnost ASSA ABLOY nemůže přijmout odpovědnost za žádné škody, které by mohly vzniknout v důsledku chyb nebo opomenutí v této publikaci. Vyhrazujeme si také právo na provádění příslušných technických změn/výměn bez předchozího upozornění.

Z obsahu tohoto dokumentu nelze vyvozovat žádná práva.

Barevné průvodce: V důsledku různých metod tisku a publikování se mohou vyskytnout barevné rozdíly.

ASSA ABLOY Je ve své slovní formě či v podobě loga ochrannou známkou vlastněnou společností ASSA ABLOY Group.

Žádná část této publikace nesmí být kopírována ani publikována bez předchozího písemného svolení společnosti ASSA ABLOY, a to prostřednictvím skenování, tisku, kopírování, mikrofilmu nebo jiného procesu.

© ASSA ABLOY 2006-2024.

Všechna práva vyhrazena.

# Technické údaje

## Funkce

Max. rozměry: (Š×V)*	7250 x 6050 (mm)
Tloušťka rámu:	44 mm
Materiál rámu:	Hliníkový trubkový rám
Výplň:	Okna nebo izolační sendvičové panely či výplně
Vnější barva:	Přírodní hliník
Vnitřní barva:	Přírodní hliník
Typy kolejnic:	Standardní: SL Volitelné: HL, LL, VL, HHL, SLL
Okna:	Volitelné: DAS, DSS, DAD, DSD, TAD, TSD, SA3, SS3, SH4
Dveře ve vratech:	Volitelné: V křídle vrat nebo v boční sekci
Elektrický pohon:	Volitelné: Automatický provoz, řízení přístupu, funkce zabezpečení

\* Na požádání k dispozici až do 9000 × 6050 mm.

## Výkonové charakteristiky

Rychlost otevírání/zavírání:	CDM9: 0,25 m/s CDM9 HD: 0,18 m/s CDM9 2H: otevírání 0,5 m/s, zavírání 0,25 m/s	
Očekávaná životnost:	Dveře: 200000 cyklů vrat nebo 10 let po provedení programu servisu/výměny. Pružiny: 20000 cyklů vrat; volitelně max. 100000 v závislosti na konfiguraci vrat.	
Odolnost proti zatížení větrem, EN 12424	Izolované sekce panelu	Class 3 (DLW ≤ 4250) Class 2 (4250 < DLW) (Vyšší třídy na požádání)
	Zarámované sekce	Class 3 (DLW ≤ 3650) Class 2 (3650 < DLW) (Vyšší třídy na požádání)
Součinitel prostupu tepla, EN 12428	3,1Š/(m <sup>2</sup> ·K) trojitě akrylátové prosklení 3,6Š/(m <sup>2</sup> ·K) dvojitě akrylátové prosklení 6,2Š/(m <sup>2</sup> ·K), jednoduché akrylátové prosklení (plocha vrat 5 000×5 000 mm, bez dveří ve vratech)	
Odpor proti pronikání vody, EN 12425	Třída 3 (bez dveří ve vratech)	
Průvzdušnost, EN 12426	Třída 3 (bez dveří ve vratech)	
Zvuková izolace, EN ISO 10140-2	R – 24 dB	

# Obsah

Autorská práva a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.....	2
Technické údaje.....	3
<b>1 Popis.....</b>	<b>6</b>
1.1 Obecné informace.....	6
1.2 Rozměry.....	6
1.2.1 Světla šířka a světla výška.....	6
1.2.2 Rozměry sekcí.....	6
1.3 Křídlo vrat.....	7
1.3.1 Konstrukce.....	7
1.3.2 Materiál.....	7
1.3.3 Svislý řez.....	7
1.3.4 Barva.....	8
1.3.5 Okna.....	8
1.3.6 Těsnění.....	9
1.3.7 Výztuha proti zatížení větrem.....	9
1.3.8 Madlo.....	10
1.3.9 Zástrčka.....	10
1.4 Vyvažovací systém.....	10
1.4.1 Bezpečnostní mechanismy.....	10
1.5 Sestavy kolejnic.....	11
1.5.1 Obecné informace.....	11
1.5.2 SL – standardní vedení.....	11
1.5.3 SLL – Standardní zdvih nízký.....	11
1.5.4 LL – snížené vedení.....	11
1.5.5 HL – zvýšené vedení.....	12
1.5.6 HHL – Zvýšené vedení s pružinovou jednotkou na konci vodorovné kolejnice.....	12
1.5.7 VL – vertikální vedení.....	12
1.5.8 Speciální sestavy kolejnic.....	13
<b>2 Dostupné možnosti.....</b>	<b>14</b>
2.1 Dveře ve vratech se 180 mm prahem.....	14
2.2 Dveře ve vratech s nízkým prahem (30mm).....	15
2.3 Pevné sekce.....	16
2.4 Volitelné barvy.....	16
2.5 Zámky.....	16
2.5.1 Vložkový zámek.....	16
2.6 Antikorozní kování.....	17
2.7 Ochrana proti nárazu.....	17
2.7.1 Sada pro ochranu kolejnic.....	17
2.7.2 Zesílený spodní profil.....	17
<b>3 Specifikace.....</b>	<b>18</b>
3.1 Okna a dveře ve vratech.....	18
3.1.1 Počet oken (s dveřmi ve vratech).....	18
3.1.2 Počet oken (bez dveří ve vratech).....	18
3.1.3 Nízký práh dveří ve vratech.....	18
3.1.4 Standardní práh dveří ve vratech (180 mm).....	18
<b>4 Systém ovládání.....</b>	<b>19</b>
4.1 Typy provozu.....	19
4.1.1 Tahací lanko.....	19
4.1.2 Řetězový zvedák.....	19
4.1.3 Elektrický pohon.....	19
4.2 Pohon CDM9 – Systémy ovládání přístupu 950.....	20
4.2.1 Pohon CDM9.....	20
4.3 Pokyny pro výběr typu pohonu.....	21
4.4 Pokyny k výběru pohonu vrat.....	21
4.5 Řídicí systém pro kontrolu vstupu 950.....	21
4.6 Zajištění přístupu a automatizace.....	22
4.6.1 Základní funkce ovládání.....	22
4.6.2 Externí funkce ovládání.....	22

4.6.3	Automatické funkce ovládání.....	22
4.6.4	Funkce zabezpečení.....	23
4.6.5	Přídavné funkce.....	23
<b>5</b>	<b>Výkonové charakteristiky CEN.....</b>	<b>24</b>
5.1	Očekávaná životnost.....	24
5.2	Odolnost proti zatížení větrem.....	24
5.3	Odpor proti pronikání vody.....	24
5.4	Průvzdušnost.....	24
5.5	Součinitel prostupu tepla.....	25
5.6	Zvuková izolace.....	25
5.7	Ovládací síly a bezpečné otevírání.....	25
<b>6</b>	<b>Stavební a prostorové požadavky.....</b>	<b>26</b>
6.1	Stavební příprava.....	26
6.1.1	Montážní příprava.....	26
6.2	Požadavky na prostor.....	26
6.2.1	Požadavky na prostor SL.....	27
6.2.2	Požadavky na prostor SLL.....	28
6.2.3	Požadavky na prostor HL.....	29
6.2.4	Požadavky na prostor HHL.....	30
6.2.5	Požadavky na prostor LL.....	31
6.2.6	Požadavky na prostor VL.....	32
<b>7</b>	<b>Služby na míru vašim potřebám.....</b>	<b>33</b>
	Rejstřík.....	34

# 1 Popis

## 1.1 Obecné informace

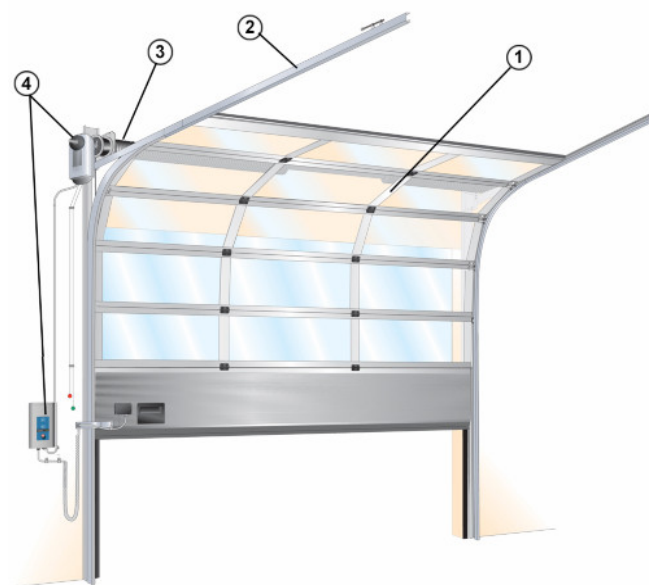
Stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F jsou jedněmi z nejstabilnějších stropních vrat na trhu.

Tato stropní sekční vrata jsou vhodná pro všechny typy budov se zřetelem na funkci a vzhled. Díky vysokému stupni flexibility mohou být nainstalována do téměř každého typu budovy.

Vrata se při otevření zasunou pod strop, vytvoří volný prostor kolem vstupu a ponechají vstupní otvor zcela bez překážek.

Jsou vyrobená z hliníkových trubkových profilů a vyplněna sendvičovými panely nebo akrylátovými okny. Díky vysoké světelné prostupnosti jsou tato vrata ideální volbou pro pracovní prostředí vyžadující maximální osvětlení.

Zařízení stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F bylo zkonstruováno v souladu se všemi bezpečnostními požadavky evropských směrnic a norem vydaných Evropským výborem pro normalizaci (CEN).



Vrata tvoří 4 hlavní části:

1. Křídlo vrat
2. Sestava kolejnic
3. Vyvažovací systém
4. Systém ovládní

## 1.2 Rozměry

### 1.2.1 Světlá šířka a světlá výška

Standardní stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F se dodávají v následujícím rozsahu velikostí:

Standardní rozměry vrat		
	Světlá šířka	Světlá výška
Min.:	1 200 mm	2 000 mm
Max.:	7 250 mm	6 050 mm

Další rozměry mohou být připraveny na požádání.

### 1.2.2 Rozměry sekcí

Výška sekce:	450 – 704 mm*
Tloušťka:	44 mm

\* Výška křídla vrat je rovnoměrně rozdělena po sekcích (standard).

#### Počet sekcí

Světlá výška dolní sekce rámu	Počet sekcí
0000–2 296	3
2 297–3 000	4
3 001–3 704	5
3 705–4 408	6
4 409–5 112	7
5 113–5 816	8
5 817–6 050	9

Světlá výška dolní sekce panelu	Počet sekcí
0000–2 127	3
2 128–2 831	4
2 832–3 535	5
3 536–4 239	6
4 240–4 943	7
4 944–5 647	8
5648–6 050	9

## 1.3 Křídlo vrat

### 1.3.1 Konstrukce

Křídlo produktu stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F má vodorovné sekce spojené závěsy. Vnější závěsy každé sekce mají kladky pohybující se v kolejničích.

Vodorovné sekce tvoří hliníkové trubkové rámy s plnými okny nebo sendvičové výplně.

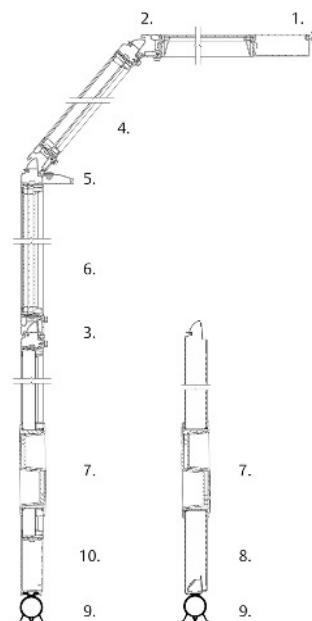


### 1.3.2 Materiál

Sekce jsou vyrobeny z trubkových hliníkových rámu opatřených okny nebo izolovanými sendvičovými výplněmi.

Dolní sekci tvoří rámová konstrukce s izolovanými sendvičovými výplněmi nebo okny, avšak na požádání může být dodána jako izolovaný ocelový panel.

### 1.3.3 Svislý řez



1. Horní těsnění
2. Integrovaná ochrana před přiskřípnutím prstů
3. Těsnění kloubu sekce
4. Jednoduché akrylátové sklo, 3 mm nebo tvrzená 4mm sekce
5. Výztuha panelu – proti zatížení větrem (v případě potřeby)
6. Dvojitě sklo, 27 mm
7. Madlo
8. Dolní sekce panelu
9. Dolní těsnění
10. Dolní sekce rámu

### 1.3.4 Barva

Stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F jsou na požádání k dispozici v jakékoli barvě. Standardně se rámy dodávají v přirozené barvě eloxovaného hliníku.

#### 1.3.4.1 Standardní barvy

##### Rámy

- Rámy jsou standardně dodávány v provedení z přírodního eloxovaného hliníku

##### Výplně

- Výplně jsou standardně dodávány v provedení z přírodního hliníku

##### Dolní sekce

- Vnější barva:
  - Standardní rámová sekce: přírodní eloxovaný hliník
  - Volitelná sekce panelu: K dispozici ve 13 standardních barvách RAL 1021, 3000, 5010, 6005, 7016, 7021, 7024, 8017, 9002, 9005, 9006, 9007, 9010
- Vnitřní barva: RAL 9002 – Šedobílá

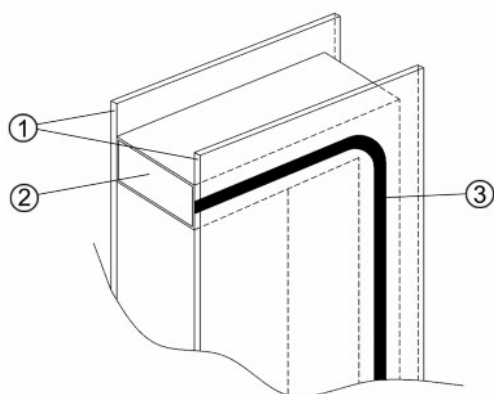
### 1.3.5 Okna

Rámová konstrukce umožňuje osazení plných oken do všech sekcí. Velikost otvoru je stejná pro všechny typy oken a závisí na rozměrech křídla vrat.

#### 1.3.5.1 DAS/DSS

DAS: Dvojitě prosklení akrylátovým sklem „odolným proti poškrábání“ (SAN s povrchovou úpravou), jednoduché těsnění

DSS: Dvojitě prosklení akrylátovým sklem (SAN), jednoduché těsnění

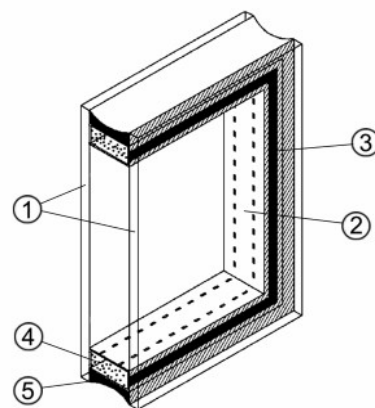


1. 2,5 mm akrylátová tabule SAN (s povrchovou úpravou nebo bez)
2. Hliníkový distanční rám
3. Butylové těsnění

#### 1.3.5.2 DAD/DSD

DAD: Dvojitě prosklení akrylátovým sklem „odolným proti poškrábání“ (SAN s povrchovou úpravou), dvojitě těsnění

DSD: Dvojitě prosklení akrylátovým sklem (SAN), dvojitě těsnění



1. 2,5 mm akrylátová tabule SAN (s povrchovou úpravou nebo bez)
2. Hliníkový distanční rám
3. Butylové těsnění
4. Absorpční vysoušedlo
5. Silikonové těsnění

#### 1.3.5.3 TAD/TSD

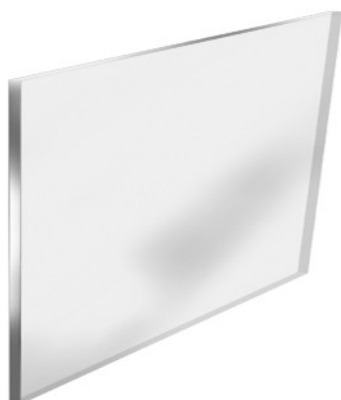
TAD: Trojitě prosklení s dvojitým těsněním, 3×2,5 mm, vnější a vnitřní tabule: SAN s povlakem odolným proti poškrábání.

TSD: Trojitě prosklení s dvojitým těsněním, 3×2,5 mm, SAN (bez povlaku odolného proti poškrábání).





#### 1.3.5.4 SA3/SS3/SH4



- SA3: Jednotabulkové prosklení akrylátovým sklem „odolným proti poškrábání“ (SAN s povrchovou úpravou), 2,5 mm
- SS3: jednotabulkové akrylátové sklo (SAN), 2,5 mm
- SH4: Jednoduché tvrzené sklo, 4 mm

#### 1.3.6 Těsnění

Vrata jsou vybavena dobře navrženým těsněním na všech stranách, jež vratům dodává vynikající těsnící schopnosti.

##### 1.3.6.1 Horní těsnění

Horní těsnění se instaluje na horní panel k utěsnění mezery mezi panelem a stěnou. Horní pryžové těsnění z EPDM zajišťuje optimální izolaci a těsnost.



##### 1.3.6.2 Boční těsnění

Instaluje se na sestavu kolejníc k utěsnění mezery mezi kolejnícemi a křídlem vrat. Konstrukce dvojitého bočního těsnění s izolačními komorami zabezpečuje optimální izolaci a těsnost.



##### 1.3.6.3 Dolní těsnění

Dolní těsnění se instaluje spodní hranu dolního panelu, kde funguje jako bariéra a současně jako tlumič nárazů. Flexibilní pryžový materiál EPDM ve tvaru profilu O zajišťuje nepřetržitý přítlak k podlaze s maximální těsností.



#### 1.3.7 Výztuha proti zatížení větrem

Širší panely vrat a panely s okny jsou vyztuženy kovovými profily, které působí jako výztuhy. Tyto výztuhy omezují průhyb panelu způsobovaný zatížením větrem nebo ve chvíli, kdy je křídlo vrat ve vodorovné poloze a prohýbá se vlastní vahou. Výztuha proti zatížení větrem je integrována do hliníkových profilů.

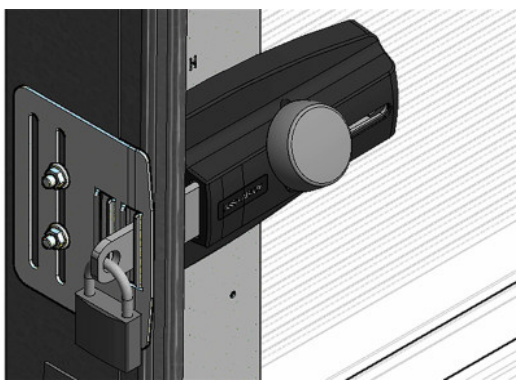
### 1.3.8 Madlo

K manuálnímu ovládní jsou každá ASSA ABLOY OH1042F stropní sekční vrata opatřena pevným madlem se snadným úchopem-a.



### 1.3.9 Zástrčka

Standardní ASSA ABLOY OH1042F stropní sekční vrata jsou vybavena zástrčkou. Zástrčka zamyká vrata zevnitř, bez použití klíče. Zástrčka má v západce otvor umožňující použití 12mm visacího zámku.



## 1.4 Vyvažovací systém

Vyvažovací systém vyrovnává vrata aplikací síly, která je téměř rovna hmotnosti vratového křídla. Díky tomu lze křídlo vrat zvedat či spouštět manuálně nebo je nechat otevřené v libovolné poloze.

Systém se instaluje na horní nebo koncovou část sestavy kolejnic a pracuje následujícím způsobem: Na hřídeli nad dveřním otvorem jsou nainstalovány dvě zkrutné pružiny. Hřídel má na každém konci lankový buben, z nichž vycházejí lanka k dolním rohům křídla vrat. Otáčením hřídele se vrata pohybují nahoru či dolů.

### 1.4.1 Bezpečnostní mechanismy

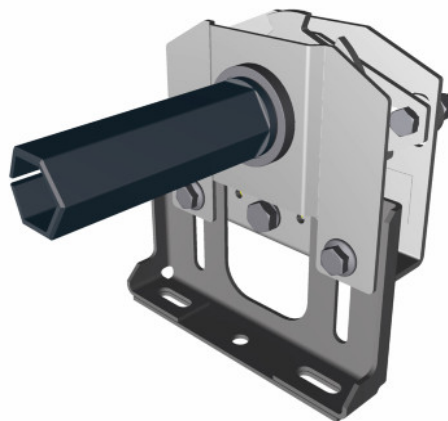
Vyrovnávací systém zachycuje velké síly. V případě prasknutí pružiny nebo lanka je protipůsobící síla ztracena. Proto jsou vrata vybavena dvěma bezpečnostními mechanismy, jež pohyb vrat dolů zablokují:

- Pojistka prasknutí pružiny (standardní)
- Pojistka při přetržení lanka (volitelná)

#### 1.4.1.1 Pojistka prasknutí pružiny (SBD)

Pojistku prasknutí pružiny (SBD) mají každá stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F.

Při prasknutí pružiny aktivuje náhlý pokles síly pojistku prasknutí pružiny (SBD). Hřídel se zajistí v kratším než 300 mm pohybu vrat.

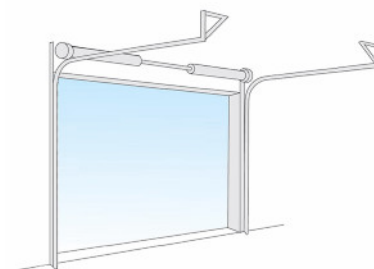


#### 1.4.1.2 Pojistka při přetržení lanka (CBD)

Pojistka při přetržení lanka (CBD) je volitelný bezpečnostní mechanismus. Při přetržení lanka se k zamezení poškození křídlo vrat zablokuje v dráze do 300 mm.



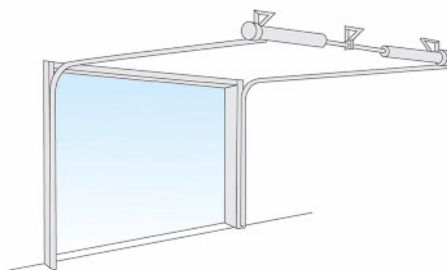
#### 1.5.3 SLL – Standardní zdvih nízký



- Typ budovy: Nízké stropy.
- Výhody: dosažení větší světlé výšky s omezeným horním prostorem.

Nízká sestava kolejnic pro standardní vedení je variantou sníženého vedení, s pružinovou jednotkou nainstalovanou těsně nad vrata.

#### 1.5.4 LL – snížené vedení



- Typ budovy: nízké stropy.
- Výhody: dosažení maximální světlé výšky s minimálním horním prostorem.

Řešení je stejné jako u standardního vedení, avšak s pružinovou jednotkou na konci vodorovných kolejnic.

## 1.5 Sestavy kolejnic

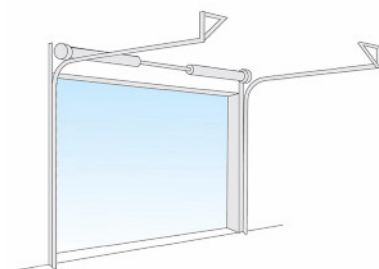
### 1.5.1 Obecné informace

Sestava kolejnic podepírá křídlo vrat na kladkách a vede je nahoru. Výběr vhodné sestavy kolejnic je založen na různých faktorech:

- Dostupný horní prostor
- Výška vrat
- Typ vozidel
- Přítomnost střešních překážek, trubek či nosníků mostového jeřábu.

Níže uvedené sestavy kolejnic pokrývají většinu aplikací. Další aplikace jsou k dispozici na požádání.

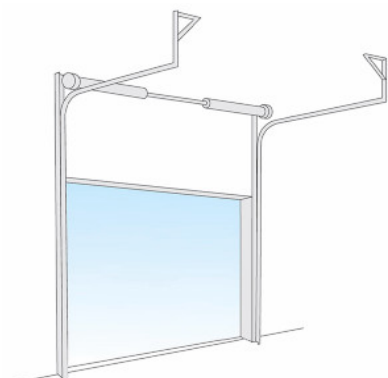
### 1.5.2 SL – standardní vedení



- Typ budovy: většina standardních průmyslových budov.
- Výhody: optimální konstrukce pro běžné budovy.

Nejčastějším řešením je sestava kolejnic pro standardní vedení s pružinovou jednotkou těsně nad vrata

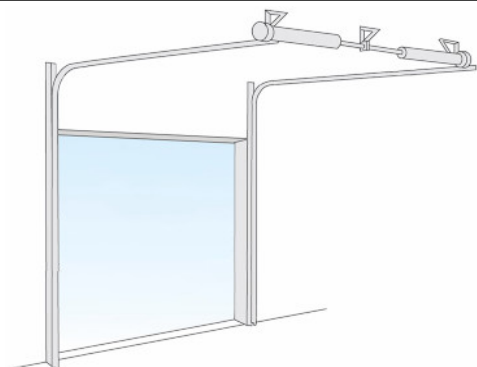
### 1.5.5 HL – zvýšené vedení



- Typ budovy: vysoké stropy. U sestavy kolejnic se zvýšeným vedením je pružinová jednotka umístěna vysoko nade vrata.
- Výhody: Tento typ kolejnic umožňuje průjezd vysokých vozidel vratovým otvorem, aniž by vodorovné kolejnice jakkoli překážely.

Tento typ kolejnic se používá při dostatku volného prostoru nade vrata a nutnosti plynoucí z pracovních či přepravních požadavků, např. průjezdu vysokých vozidel.

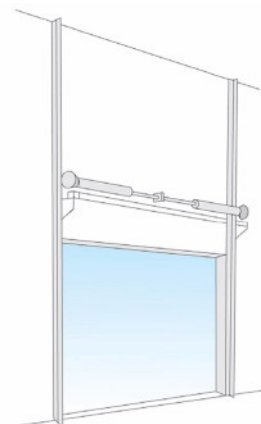
### 1.5.6 HHL – Zvýšené vedení s pružinovou jednotkou na konci vodorovné kolejnice



- Typ budovy: vysoké stropy. Používá se, pokud je omezený prostor mezi stropem a dolní hranou vodorovné kolejnice.
- Výhody: Dosažení zvýšeného vedení s minimálním horním prostorem.

Hardware pro zvýšené vedení s pružinovou jednotkou umístěnou na konci vodorovné kolejnice.

### 1.5.7 VL – vertikální vedení

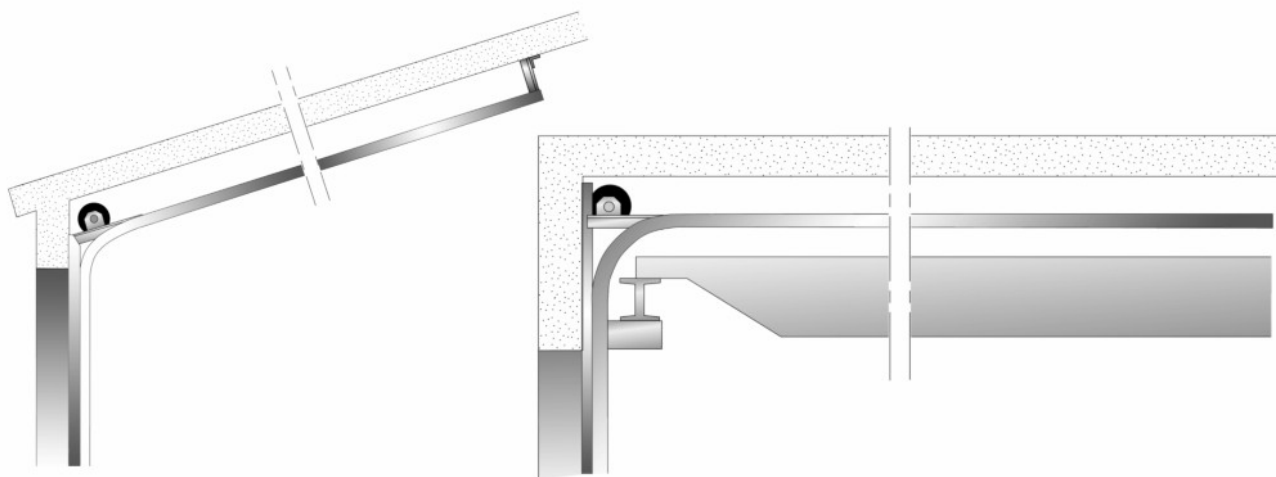


- Typ budovy: velmi vysoký strop a požadavky na vysoký pracovní prostor.
- Výhody: Umožňuje hladký průjezd vysokých vozidel otvorem vrat bez jakýchkoli překážek.

Jestliže je prostor mezi světlou výškou a stropem dostatečný, lze vrata s tímto typem kolejnic otevírat svisle.

### 1.5.8 Speciální sestavy kolejnic

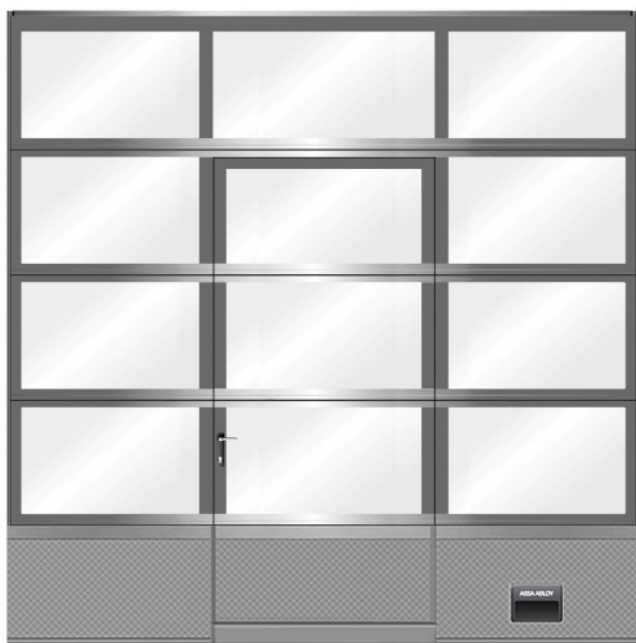
Sestavu kolejnic pro stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F lze navrhnout na zakázku, aby mohla být vrata osazena i tam, kde by se to mohlo zdát zcela nemožné. Naši technici dokáží vyřešit problémy s instalacemi, kde musí vrata sdílet prostor s ventilačními systémy, jeřábovými nosníky atd. Například:



## 2 Dostupné možnosti

### 2.1 Dveře ve vratech se 180 mm prahem

Standardní 180mm řešení je navrženo pro kombinaci s prakticky všemi možnostmi dveří. Nelze použít jako nouzový východ, neboť 180mm práh je příliš vysoký.



#### Funkce:

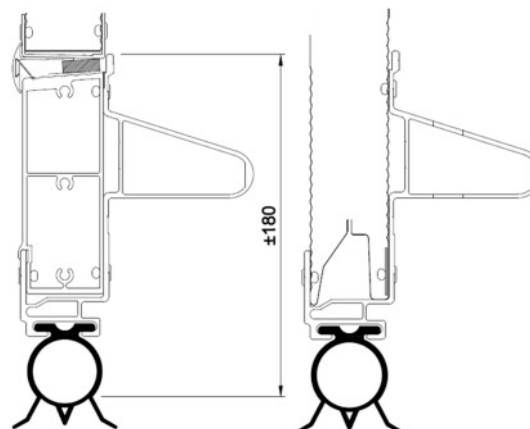
- 900mm šířka k volnému průchodu
- 2 046 mm výška k volnému průchodu
- Vždy otevírání ven, otevírání v úhlu min. 90 stupňů
- Závěsy vlevo či vpravo
- Těsnění rámu dveří ve vratech snižuje průvzdušnost.
- Integrovaný přepínač dveří ve vratech (vrata s elektrickým pohonem)
- Hliníková klika dveří
- K dispozici jsou veškeré běžně používané vložkové zámky:  
Euro, Keso. Standardní: Euro vložkový zámek
- Vysoce kvalitní dveřní zavírač
- Antipanikový zámek (volitelný)
- Minimální světlá výška: 2 261 mm

#### Konstrukce

Tyto dveře ve vratech jsou součástí dolní sekce OH1042P s dolním těsněním. K zachování pevnosti a odolnosti proti zatížení větrem je vyžadována výztuha.

#### Ve dveřích ve vratech

#### U dveří ve vratech

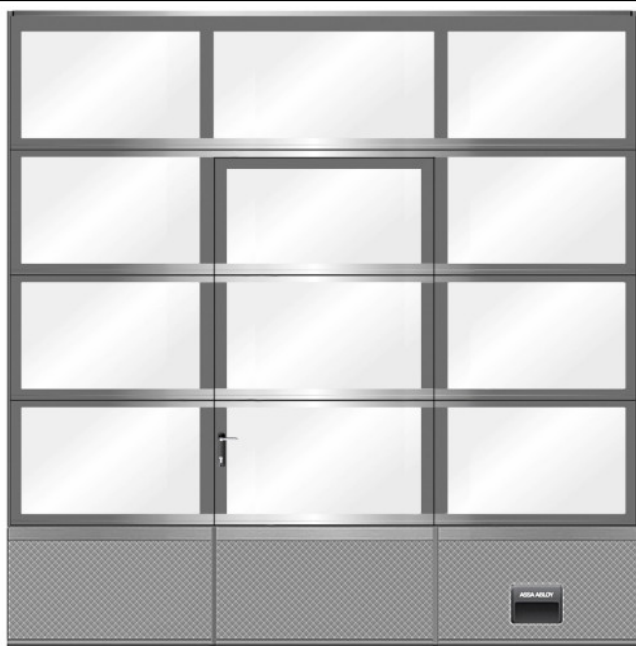


#### Venkovní pohled na práh



## 2.2 Dveře ve vratech s nízkým prahem (30mm)

Dveře ve vratech s nízkým prahem jsou zkonstruovány k optimalizaci pohodlného průchodu pěších a minimalizují nebezpečí klopýtnutí. Díky robustní konstrukci dolního profilu navíc není nutné křídlo vrat zesilovat dolní výztuhou.



### Funkce:

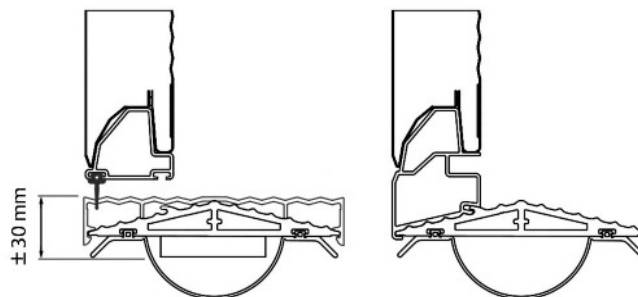
- 900mm šířka k volnému průchodu
- 2 056mm výška k volnému průchodu
- Vždy otevírání ven, otevírání v úhlu min. 90 stupňů
- Závěsy vlevo či vpravo
- Těsnění rámu dveří ve vratech snižuje průvzdušnost.
- Integrovaný přepínač dveří ve vratech (vrata s elektrickým pohonem)
- Hliníková klika dveří
- K dispozici jsou veškeré běžně používané vložkové zámky:  
Euro, Keso. Standardní: Euro vložkový zámek
- Vysoce kvalitní dveřní zavírač
- Antipanikový zámek (volitelný)
- Minimální světlá výška: 2 261 mm

### Konstrukce

Dveře ve vratech s nízkým prahem jsou k dispozici pro vrata s plnou rámovou dolní sekcí a pro vrata s panelovou dolní sekcí. Stabilitu dolní sekce zajišťují speciálně zkonstruované robustní široké hliníkové profily. Profil je vroubkovaný k minimalizaci nebezpečí uklouznutí za deště či při výskytu sněhu na podlaze nebo profilu.

#### Ve dveřích ve vratech

#### U dveří ve vratech



#### Venkovní pohled na práh



### Typy provozu

Dveře ve vratech s nízkým prahem jsou k dispozici pro všechny typy provozů. Při provozu s impulsním tlačítkem pohybu dolů je vyžadována speciální řídicí jednotka CDM9 s řídicí jednotkou 950 a vpřed orientovanou fotobuňkou, jež detekuje osoby či objekty ve vstupním otvoru při zavírání vrat.

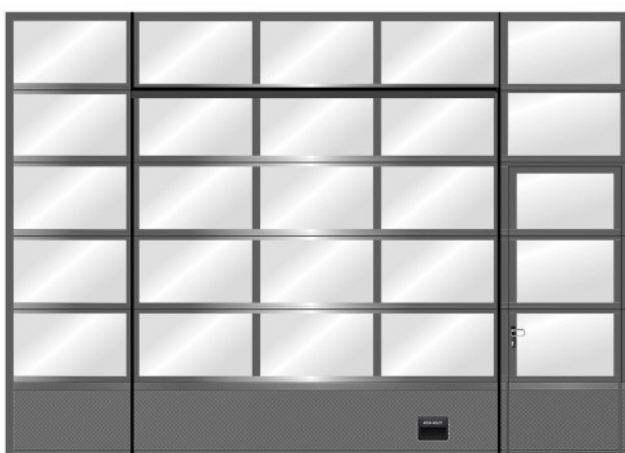
## 2.3 Pevné sekce

Pevné sekce výhodně vyplní prostor kolem nových vrat, jež jsou menší než otvor ve stěně. Pevné sekce jsou k dispozici jako horní a postranní sekce. Pevné sekce se dodávají ve stejné barvě a konstrukčním provedení jako křídlo vrat.

Pevná sekce může být opatřena dveřmi ve vratech ze dvou důvodů: bezpečnost a snížení nákladů na energie.

- **Bezpečnost:** Integrace samostatných dveří ve vratech do pevné sekce průmyslových vrat oddělí pohyb osob od provozu vozidel.

**Snížení nákladů na energie:** Minimalizuje se otevíraný prostor pro častý průchod osob.



## 2.4 Volitelné barvy

### Rámy

- Výrobní nátěr, všechny barvy RAL

### Výplně

- Výrobní nátěr, všechny barvy RAL

### Dolní sekce

- Výrobní nátěr, všechny barvy RAL, pouze zvenčí

## 2.5 Zámky

### 2.5.1 Vložkový zámek

Vložkový zámek je klíčový zámek nabízející dodatečné zabezpečení. Zámek se montuje z vnitřní strany a lze je odemknout klíčem a otočením kliky. Přístup k vložkovému zámku je možný buď pouze zevnitř nebo zevnitř i zvenku.





## 2.6 Antikorozní kování

Pro použití v náročných podmínkách lze stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F vybavit sadou antikorozního kování. K dispozici jsou 3 sady vyhovující různým požadavkům.

### Antikorozní sada C

Konzoly válečků	Nerezová ocel
Válečky	Nerezová ocel
Aretace	Nerezová ocel
Závěsy, středová deska	Plast
Šrouby	Antikorozně ošetřeno
Rohová konzola	Práškové lakování
Lanka vrat 3–5 mm	Nerezová ocel

### Antikorozní sada A

Všechny možnosti obsažené v antikorozní sadě C, plus:

Záslepky	Práškové lakování
Konzoly horní sekce	Práškové lakování
Výztuhy	Práškové lakování
Sestava kolejnic	Práškové lakování
Nárazníky	Práškové lakování
Konzola bezpečnostního lanka ošetřené	Práškové lakování
Sada šroubů	Antikorozně ošetřeno

### Antikorozní sada Z

95mm nebo 152mm pružiny	Galvanické zinkování
-------------------------	----------------------

Doporučeno do vlhkého prostředí, například pro automyčky.

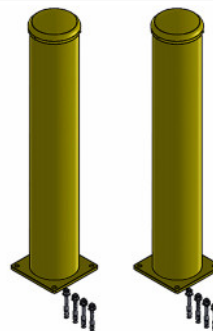
Antikorozní sady kování jsou k dispozici pro typy kolejnic SL, SLL, HL, HHL, LL a VLB.

Varianty VLA a VLT jsou k dispozici pouze v sadě C.

Maximální hmotnost vrat pro antikorozní kování je 410 kg a max. světla šířka je 8000 mm. Z technických důvodů nejsou některé díly k dispozici v antikorozní verzi.

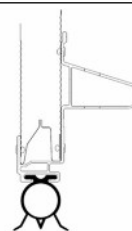
## 2.7 Ochrana proti nárazu

### 2.7.1 Sada pro ochranu kolejnic



Sada pro ochranu kolejnic slouží k ochraně kolejnic před náhodným nárazem vozidel. Sada obsahuje dva sloupky a upevňovací prvky. Sloupky jsou opatřeny nátěrem práškovou barvou s ochranou proti UV záření. Horní část lze odstranit a sloupek vyplnit pískem nebo betonem. Sloupky mají výšku 1000 mm s průměrem a tloušťkou 159×3 mm a deska je čtvercová o straně 200 mm. Vzdálenost mezi vraty (jakoukoli jejich částí) a sloupky by měla být alespoň 500 mm, aby se zabránilo uvíznutí osob mezi sloupky a vraty.

### 2.7.2 Zesílený spodní profil



Je-li nutná dodatečná ochrana proti nárazu, je k dispozici speciální hliníkový spodní profil s integrovanou výztuhou.

## 3 Specifikace

### 3.1 Okna a dveře ve vratech

#### 3.1.1 Počet oken (s dveřmi ve vratech)

U oken je světlá šířka rozdělena do fixní mřížky. Počet oken závisí na světlé šířce vrat.

Světlá šířka	Počet oken
2 050–4 050 mm	3
4 051–5 050 mm	4
5 051–6 050 mm	5

#### 3.1.2 Počet oken (bez dveří ve vratech)

Světlá šířka	Počet oken
2050–3050 mm	2
3051–4550 mm	3
4551–6050 mm	4
6051–7250 mm	5

#### 3.1.3 Nízký práh dveří ve vratech

##### Velikost otevření dveří ve vratech

Šířka:	900 mm
Výška od úrovně podlahy:	Variabilní

##### Poloha dveří ve vratech \*

Světlá šířka	Počet tabulek
2050–4050 mm	2
4051–5050 mm	2 nebo 3
5051–6050 mm	3

\* Poloha a směr otevírání z dveří ve vratech závisí na celkové šířce vrat a hmotnosti skla. Podrobnější informace vám poskytne prodejní tým společnosti ASSA ABLOY.

##### Přípustné rozměry stropních vrat

Minimální přípustná světlá šířka	2050 mm
Maximální přípustná světlá šířka	6050 mm
Minimální přípustná světlá výška	2172 mm
Maximální přípustná světlá výška	6050 mm

##### Požadavky

- U elektricky ovládaných vrat s impulzním nebo automatickým zavíráním jsou vyžadovány vpřed orientované fotobuňky, jež detekují osoby a objekty ve vstupním otvoru při zavírání vrat.

##### Specifikace

Výška prahu:	30 mm vč. dolního těsnění
Zámek:	Záleží na trhu
Dveřní zavírač:	Posuvný

#### 3.1.4 Standardní práh dveří ve vratech (180 mm)

##### Velikost otevření dveří ve vratech

Šířka:	900 mm
Výška od úrovně podlahy:	Variabilní

##### Poloha dveří ve vratech \*

Světlá šířka	Počet tabulek
2050–4050 mm	2
4051–5050 mm	2 nebo 3
5051–6050 mm	3

\* Poloha a směr otevírání z dveří ve vratech závisí na celkové šířce vrat a hmotnosti skla. Podrobnější informace vám poskytne prodejní tým společnosti ASSA ABLOY.

##### Přípustné rozměry stropních vrat

Minimální přípustná světlá šířka	2050 mm
Maximální přípustná světlá šířka	6050 mm

Minimální přípustná světlá výška	2 244 mm
Maximální přípustná světlá výška	6050 mm

##### Specifikace

Výška prahu:	180 mm vč. dolního těsnění
Zámek:	Záleží na trhu

## 4 Systém ovládání

### 4.1 Typy provozu

Stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F lze otevírat a zavírat manuálně. Vrata jsou rovněž připravena pro elektrický pohon. Vrata s elektrickým pohonem lze ovládat ručně nebo mohou pracovat zcela automaticky. Při výběru optimálního řídicího systému hrají klíčovou roli frekvence provozu, požadavky na klimatické podmínky a hmotnost vrat.

#### 4.1.1 Tahací lanko

Stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F lze ovládat manuálně pomocí tahacího lanka. Tahací lanko je přímo spojeno s křídlem vrat.

#### 4.1.2 Řetězový zvedák

Provoz těžších vrat usnadní řetězový zvedák.

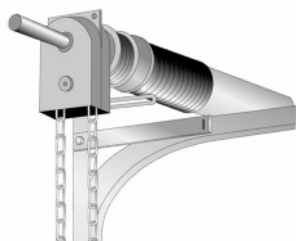
K dispozici jsou tři typy řetězových zvedáků:

##### D-zvedák:



- D-zvedák: Nepřevodovaný přenos řetězem s přímým připojením k hřídeli. Doporučeno pro vrata do 250 kg (pouze pro šestihřanné hřídele).

##### T-zvedák:



- T-zvedák: Řetězový převod (poměr 1:4) s přímým připojením k hřídeli. Doporučeno pro vrata do 250 kg (pro všechny typy hřídelí).

##### U-zvedák:



- U-zvedák: Převodovaný (poměr 1:3) nepřímý přenos řetězem. Doporučeno pro vrata o hmotnosti 250 až 400 kg (pro všechny typy hřídelí).

#### 4.1.3 Elektrický pohon

ASSA ABLOY OH1042F stropní sekční vrata lze dodat s elektrickým systémem ovládání nebo je jím dodatečně aktualizovat (systém je povinný pro vrata o hmotnosti > 400 kg). Elektrický pohon umožní přístup k celému programu funkcí přístupu a automatizace, jež mohou zastat řadu provozních potřeb souvisejících s typem a frekvencí provozu, hmotností vrat a regulací teploty.



## 4.2 Pohon CDM9 – Systémy ovládání přístupu 950

Pohon CDM9 je kombinací pohonu CDM9 a systému ovládání přístupu 950. Obvyklý model CDM9 je k dispozici pro vrata až do 400 kg. Model CDM9 HD je k dispozici pro vrata až do 800 kg. Model s dvěma rychlostmi CDM9 2H je k dispozici pro vrata až do 250 kg.

### 4.2.1 Pohon CDM9

Jednou z hlavních součástí systému je pohon: elektromotor pohánějící vyvažovací hřídel s lankovými bubny a torzními pružinami. Dodatečné vybavení je možné instalovat na již namontovaná vrata. Pohon CDM9 se montuje přímo na vyvažovací hřídel a nevyžaduje žádné speciální výztuže stěn (neplatí pro pohon CDM9 HD).

Vrata s hmotností přesahující 550 kg je třeba vybavit pohonem CDM9 s integrovaným převodovým řetězovým zvedákem (převodový poměr 1:3,5):



Klíčové funkce:

- Plynulý a tichý chod
- Pozvolný rozběh a zastavení
- Vhodný pro všechny typy drah a hřídelí
- Životnost: 84 000 – 300 000 Počet cyklů vrat (v závislosti na hmotnosti a teplotě), např.:
  - Teplota 0 °C až +40 °C / hmotnost 250 kg = 300 000 cyklů
  - Teplota -20 °C až +60 °C / hmotnost 400 kg = 84 000 cyklů

	CDM9	CDM9 HD	CDM9 2H
<b>Napájecí zdroj: ±10 %</b>	230 V AC 1fázový, 50/60 Hz	230 V AC 1fázový, 50/60 Hz	230 V AC 1fázový, 50/60 Hz
<b>Výkon:</b>	0,37 kW	0,6 kW	0,37 kW
<b>Stupeň ochrany:</b>	IP65, s konektorem IP44	IP65, s konektorem IP44	IP65, s konektorem IP44
<b>Maximální povolená hmotnost vrat:</b>	400 kg	800 kg	250 kg
<b>Rozsah provozní teploty:</b>	-20 °C až +55 °C*	-20 °C až +55 °C*	-20 °C až +55 °C*
<b>Provozní součinitel:</b>	ED = 30 % S3 10 min. přerušovaně	ED = 30 % S3 10 min. přerušovaně	ED = 30 % S3 10 min. přerušovaně
<b>Stavební připravenost:</b>	-	Při montáži na stěnu je nutný - dodatečný úhel upevnění se sílou > 500 N na jeden upev- ňovací bod.	

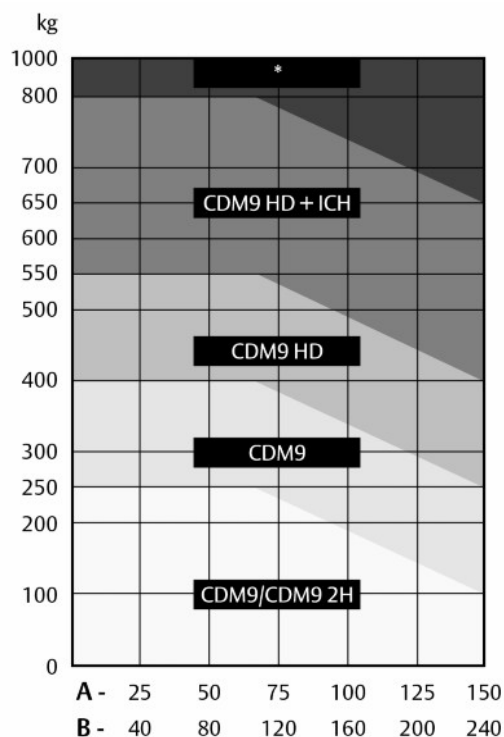
\* Při nízkých teplotách lze prvních několik cyklů spustit sníženou rychlostí, aby se prodloužila životnost pohonu. Může být doplněno topné těleso pro pracovní rozsah až do -30 °C.

## 4.3 Pokyny pro výběr typu pohonu

Velikost vrat v m <sup>2</sup>	Počet otevíření/den			
	1-5 den	5-10 den	10-15 den	>25 den
0-10	□ / ■	□ / ■	■ / ■	■ / ■
10-20	□ / ■	■	■ / ■	■ / ■
> 20-42	■	■	■ / ■	■ / ■
> 42*	■	■	■ / ■	■ / ■

□ Manuální provoz ■ Elektrický pohon  
■ Automatický provoz

## 4.4 Pokyny k výběru pohonu vrat



\* Vlastní podpora Landskrona

### Otevíření vrat/den

A. přes 300 dnů/rok  
B. přes 220 dnů/rok

### Průměrná hmotnost vrat

Ocelová vrata: 13 kg/m<sup>2</sup>  
Hliníková vrata: 10 kg/m<sup>2</sup>

## 4.5 Řídicí systém pro kontrolu vstupu 950

Řídicí systém pro kontrolu vstupu 950 je nejpokročilejší řídicí jednotka, jež je připravena pro jeden či více fyzických upgradů z kompletního sortimentu automatizačních systémů. Automatizační systém umožňuje ovládání vrat pomocí snímačů nebo dálkovým ovladačem.

Tato řídicí jednotka obsahuje 3místný displej diagnostiky, jenž umožňuje efektivní řešení problémů a zobrazuje počet cyklů vrat. Tento dodatečný prvek společně se servisním indikátorem umožňuje pokročilé plánování údržby pro uživatele, u nichž jsou vrata podstatným prvkem interní logistiky.



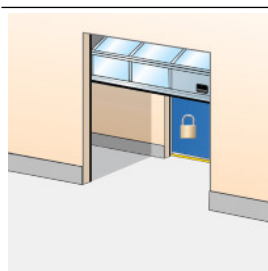
- Rozměry: 180 × 380 × 120 mm (š×v×h)

## 4.6 Zajištění přístupu a automatizace

ASSA ABLOY nabízí širokou škálu funkcí umožňujících pokročilé otevírání a řízení bezpečnosti. Chcete-li zjistit, na jaké modely se které funkce vztahují, nahlédněte do technického popisu řídicích jednotek.

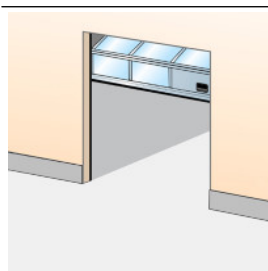
### 4.6.1 Základní funkce ovládání

#### 4.6.1.1 Synchronizace



Funkce vyvinutá pro kontrolu klimatu či zabezpečení: pokud jsou otevřena vrata A, nelze otevřít vrata B. Jestliže jsou otevřena vrata B, nelze otevřít vrata A. Synchronizovaná vrata si uloží do paměti příkaz zvedání při výběru mikrosplínačem.

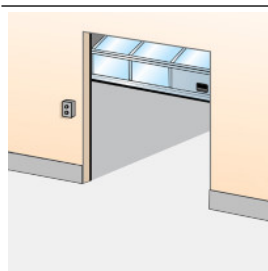
#### 4.6.1.2 Omezené otevření



Jestliže je úplné otevření vrat zbytečné nebo nežádoucí, můžete použít přídatný spínač a otevřít vrata do předem naprogramované omezené otevřené polohy.

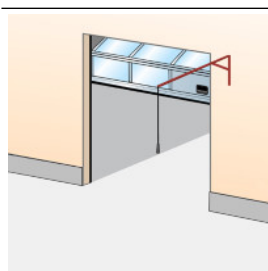
### 4.6.2 Externí funkce ovládání

#### 4.6.2.1 Externí tlačítková skříňka



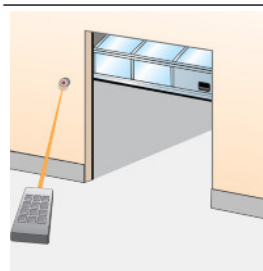
Dodatečná ovládací skříňka se instaluje zvenku budovy nebo uvnitř u vrat, pokud je třeba hlavní řídicí jednotku nainstalovat daleko od otvoru vrat. Instaluje se do vnitřní či vnější stěny u vrat.

#### 4.6.2.2 Spínač s tahacím lankem



Spínač s tahacím lankem nad otvorem vrat lze ovládat například z vysokozdvížného vozíku. Taháním za lanko se otevírají zavřená nebo zavírají otevřená vrata. Instaluje se do vnitřní konstrukce nad vrata.

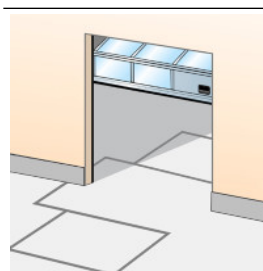
#### 4.6.2.3 Dálkové ovládání



Ruční rádiový vysílač umožňuje ovládání vrat z vozidla nebo z libovolné pozice v dosahu 50-100 metrů od přijímače a antény u vrat. K zavírání lze vrata vybavit fotobuňkou s paprskem. Přijímač se instaluje do řídicí jednotky a anténa na stěnu u vrat.

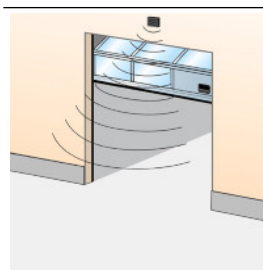
### 4.6.3 Automatické funkce ovládání

#### 4.6.3.1 Magnetická smyčka



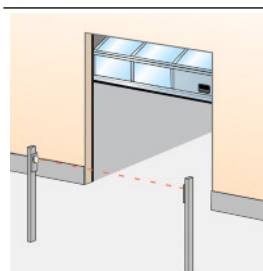
Snímač v podlaze detekuje kovové předměty (obvykle vysokozdvížné vozíky, paletové vozíky) a automaticky otevře vrata. Jedná se o ideální řešení hustého provozu vozidel. Instaluje se zvenku, zevnitř nebo po obou stranách vrat do podlahy.

#### 4.6.3.2 Radar



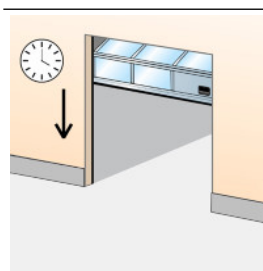
Infračervený snímač nad vrata detekuje objekt (osobu, vozidlo) ve stanovené vzdálenosti od vrat a automaticky vrata otevře. Jedná se o ideální řešení hustého provozu vozidel nebo osob. Často se kombinuje s automatickým zavíráním. Instaluje se do vnitřní či vnější stěny nad vrata.

#### 4.6.3.3 Vrata otevíraná fotobuňkou



Sestava fotobuněk na pilířích, z každé strany vrat. Při průchodu osoby či průjezdu vozidla mezi fotobuňkami se paprsek přeruší a vrata se otevřou. Fotobuňky se instalují do pilířů, dále od vrat.

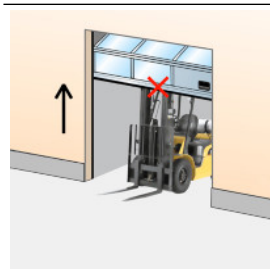
#### 4.6.3.4 Automatické zavírání



Programovatelný časovač, jenž vrata po stanovené době zavře. Doba se počítá od zcela otevřené polohy nebo od průchodu paprskem fotobuňky. Nastavitelné mikrosplínače v řídicí jednotce.

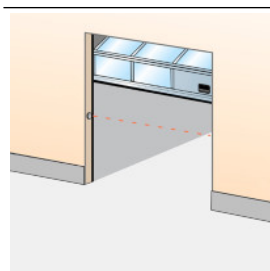
## 4.6.4 Funkce zabezpečení

### 4.6.4.1 Bezpečnostní hrana



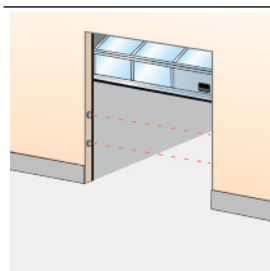
Standardně jsou všechna vrata s funkcí impulsního zavírání nebo jakoukoli formou automatického zavírání vybavena bezpečnostní hranou. Pneumatický snímač v dolním těsnění detekuje jakoukoli překážku pod zavírajícími se vrata a pohyb vrat obrátí zpět. Instaluje se do dolního těsnění.

### 4.6.4.2 Bezpečnostní fotobuňky: 1 kanál



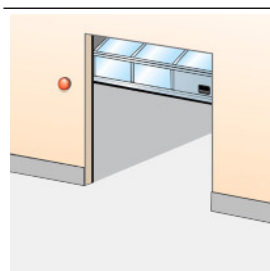
Sada vysílače a přijímače fotobuňky je nainstalována v otvoru vrat. Dojde-li během zavírání k přerušení paprsku fotobuňky, vrata se zastaví a vrátí se do zcela otevřené polohy. Nainstalováno v otvoru vrat.

### 4.6.4.3 Bezpečnostní fotobuňky: 2 kanály



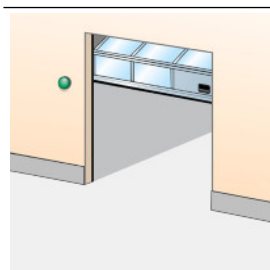
V otvoru vrat jsou nainstalovány dvě sady vysílače a přijímače fotobuňky. Dojde-li během zavírání k přerušení jednoho nebo obou paprsků fotobuňky, vrata se zastaví a vrátí se do zcela otevřené polohy. Instalují se do vratového otvoru.

### 4.6.4.4 Výstražná světla – červená



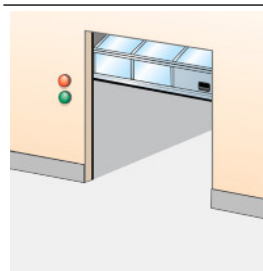
Dvě červená výstražná světla poskytují informace o aktuálním chování vrat. Před pohybem a během pohybu vrat blikají. Volitelné: Nepřerušované světlo před pohybem a během pohybu vrat. Instalují se do vnitřní a vnější stěny u vrat.

### 4.6.4.5 Výstražná světla – zelená



Jedno či dvě zelená výstražná světla signalizují otevřenou polohu vrat nepřerušovaným světelným signálem. Instalují se do vnitřní a (nebo) vnější stěny u vrat.

## 4.6.4.6 Světelná signalizace – červená a zelená



V případě potřeby řízení dopravy procházející vrata lze nainstalovat dvě červená a dvě zelená světla signalizace k určení přednosti jízdy. Zelené světlo signalizace se rozsvítí na straně, kde bylo dříve detekováno vozidlo přibližující se k vratům. Na opačné straně svítí červené světlo. Doprava v tomto směru musí dát přednost druhému směru. Instaluje se obvykle v například v parkovacích garážích. Instalují se do vnitřní a vnější stěny u vrat.

## 4.6.5 Přídavné funkce

### 4.6.5.1 Zálohování baterií zdroje UPS



Není-li možné připustit stav výpadku napájecí sítě nebo při pravděpodobnosti zvýšeného rizika výpadku lze nainstalovat zálohovací baterii zdroje UPS, jenž uchová dostatek energie pro 5 cyklů vrat. Zdroj se instaluje do vnitřní stěny u vrat.

### 4.6.5.2 Reléový panel



Utěsněná připojovací skříňka umožňuje bezpečné připojení externího zařízení vysokého napětí.

## 5 Výkonové charakteristiky CEN

### 5.1 Očekávaná životnost

Dveře: 200000 cyklů vrat nebo 10 let po provedení programu servisu/výměny.  
Pružiny: 20000 cyklů vrat; volitelně max. 100000 v závislosti na konfiguraci vrat.

### 5.2 Odolnost proti zatížení větrem

EN 12424		Bez dveří ve vratech
Výsledek zkoušky		Třída 3
Třída	Tlak v Pa (N/m <sup>2</sup> )	Specifikace
0	–	Žádný ukazatel není stanoven
1	300	
2	450	
3	700	
4	1 000	
5	> 1 000	Výjimka: Dohoda mezi výrobcem a dodavatelem

### 5.3 Odpor proti pronikání vody

EN 12425		Bez dveří ve vratech
Výsledek zkoušky		Třída 3
Třída	Tlak v Pa (N/m <sup>2</sup> )	Specifikace
0	–	Žádný ukazatel není stanoven
1	30	Stříkající voda: 15 minut
2	50	Stříkající voda: 20 minut
3	> 50	Výjimka: Dohoda mezi výrobcem a dodavatelem

### 5.4 Průvzdušnost

EN 12426		Bez dveří ve vratech
Výsledek zkoušky		Třída 3
Třída	Průvzdušnost DP při tlaku 50 Pa (m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> ·h))	
0	–	
1	24	
2	12	
3	6	
4	3	
5	1,5	
6	Výjimka: Dohoda mezi výrobcem a dodavatelem	



## 5.5 Součinitel prostupu tepla

EN 12428	Trojité akrylát	Dvojitý akrylát	Jednoduchý akrylát
Součinitel prostupu tepla	3,1Š/(m <sup>2</sup> ·K)	3,6Š/(m <sup>2</sup> ·K)	6,2Š/(m <sup>2</sup> ·K)

(Plocha vrat 5 000×5 000 mm, bez dveří ve vratech)

## 5.6 Zvuková izolace

ISO 10140-2	Panel s akrylátovým prosklením 2×2,8 mm
Zvuková izolace *	R – 24 dB

\* Plocha vrat 4 000×2 500 mm (u jiných velikostí se může lišit)

## 5.7 Ovládací síly a bezpečné otevírání

EN 12453 a EN 12604	Síla přímáčknutí (N)	Síla přímáčknutí (N)	Síla přímáčknutí (N)
Mezera otevření (mm)	200 mm od bočního okraje vpravo zvnějšku	Uprostřed vratového otvoru	200 mm od bočního okraje vlevo zvnějšku
50 mm	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
300 mm	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje

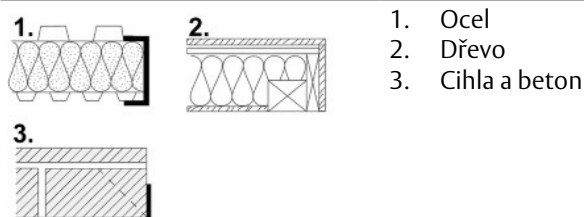
Síla přímáčknutí je síla potřebná k aktivaci bezpečnostní hrany. Maximální přípustná síla při bezpečném používání vrat ovládaných pohonem dle normy EN 12453 je 400 N s maximálním časovým působením 0,75 s. Se standardní světelnou clonou neexistuje žádná síla přímáčknutí.

## 6 Stavební a prostorové požadavky

### 6.1 Stavební příprava

#### 6.1.1 Montážní příprava

Stropní sekční vrata ASSA ABLOY OH1042F se dodávají po částech a instalují se na místě. Veškerý nezbytný instalační materiál je součástí dodávky. Společnost ASSA ABLOY nabízí specifické instalační soupravy pro veškeré typy kolejnic k umístění vrat do průčelí budovy.



Doporučujeme instalovat následující dveře na rám (např. trubky 80×40×2mm; 100×40×2mm pro 3" kolejnice).

- Dveře DLW ≥ 4050mm (hliník nebo s tmavou vnější barvou často obrácenou ke slunci). Pravidlo tmavé vnější barvy se vztahuje pouze na hardware HL a VL.

### 6.2 Požadavky na prostor

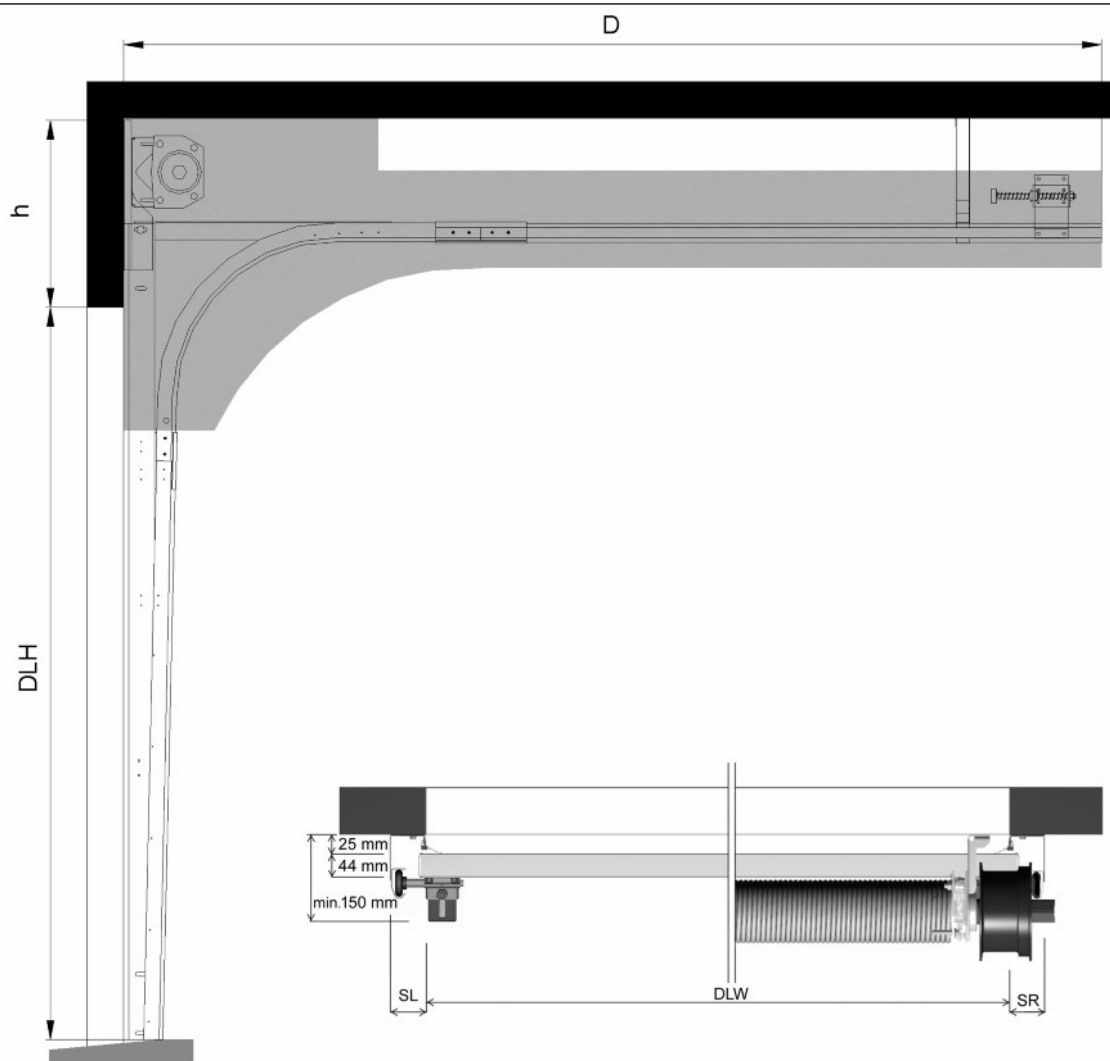
DLH	= světla výška	Výška světlého otvoru
DLW	= světla šířka	Šířka světlého otvoru
D	= Hloubka	Prostor mezi vnitřní stranou stěny a koncem konstrukce vodorovných kolejnic
h	= Výška přesahu	Dodatečný prostor požadovaný nad světlou výškou
SL	= Boční prostor vlevo	Prostor požadovaný pro kolejnice vedle světlé šířky
SR	= Boční prostor vpravo	Prostor požadovaný pro kolejnice vedle světlé šířky

Šedě označená plocha na obrázcích představuje volný prostor požadovaný pro pohyb vrat. Požadavky na dodatečný prostor pro vrata s elektrickým pohonem jsou uvedeny ve specifikacích pohonu. Požadavky na dodatečný prostor pro dveře ve vratech jsou uvedeny ve specifikacích dveří ve vratech.

### 6.2.1 Požadavky na prostor SL

h	485 mm (DLH ≤ 4 500 mm) 510 mm (DLH > 4 500 mm) 575 mm (se středovým pohonem)
SL/SR	132 mm manuální, 212 mm D/T-zvedák, 278 mm U-zvedák, 270 mm pohon, 310 mm pohon+zvedák (s vnějším podpěrným ložiskem + 45 mm)
D	DLH + 600 mm
	Podrobnosti naleznete v konkrétních výkresech stavební přípravy

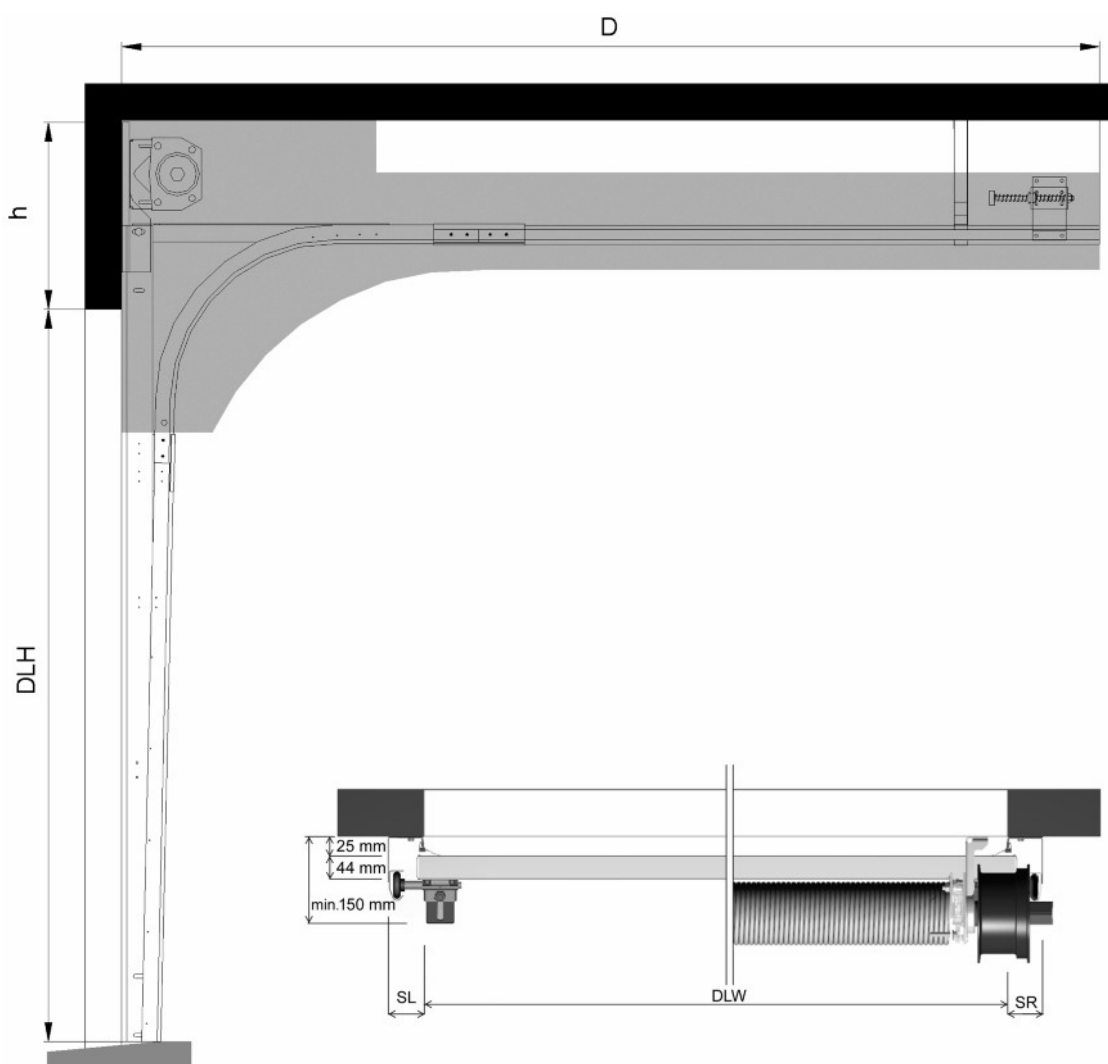
### Pohled ze strany a shora



### 6.2.2 Požadavky na prostor SLL

h	400 mm 475 mm (se středovým pohonem)
SL/SR	132 mm manuální, 212 mm D/T-zvedák, 278 mm U-zvedák, 270 mm pohon, 310 mm pohon+zvedák (s vnějším podpěrným ložiskem + 45 mm)
D	Světlá výška + 900 mm
DLW / DLH	≤ 5 500 mm / ≤ 4 250 mm
Podrobnosti naleznete v konkrétních výkresech stavební přípravy	

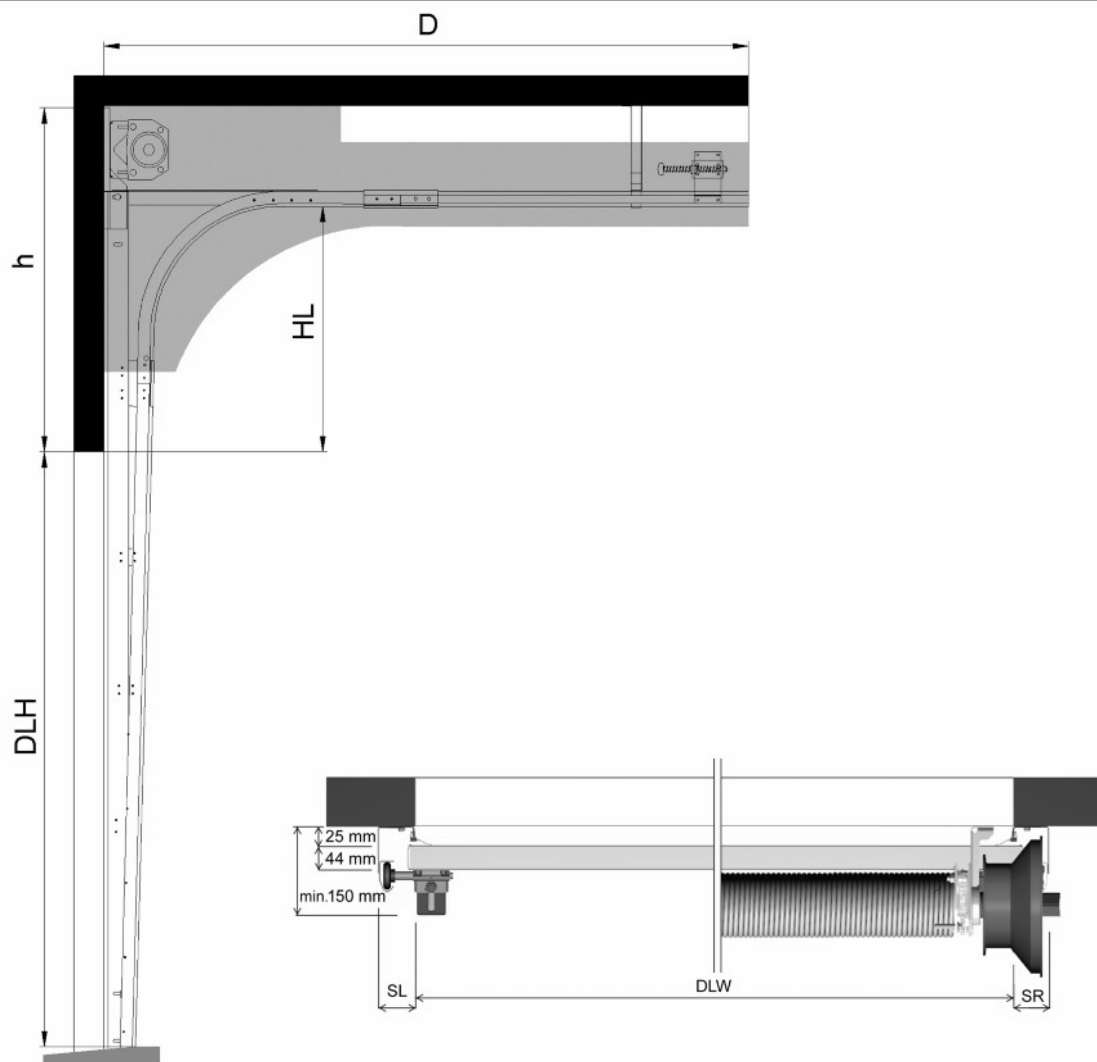
#### Pohled ze strany a shora



### 6.2.3 Požadavky na prostor HL

	<b>HL</b>	<b>HL s profilem</b>
h	HL+320 mm (HL ≤ 3321 mm) HL+370 mm (HL > 3321 mm) HL +400 mm (se středovým pohonem)	HL+220 mm
SL/SR	132 mm manuální, 212 mm D/T-zvedák, 278 mm U-zvedák, 270 mm pohon, 310 mm pohon+zvedák (s vnějším podpěrným ložiskem + 45 mm)	106 mm manuální, 212 mm D/T-zvedák, 278 mm U-zvedák, 312 mm pohon, 352 mm pohon+zvedák (s vnějším podpěrným ložiskem + 64 mm)
D	DLH – HL + 950 mm	DLH – HL + 950 mm
Podrobnosti naleznete v konkrétních výkresech stavební přípravy		

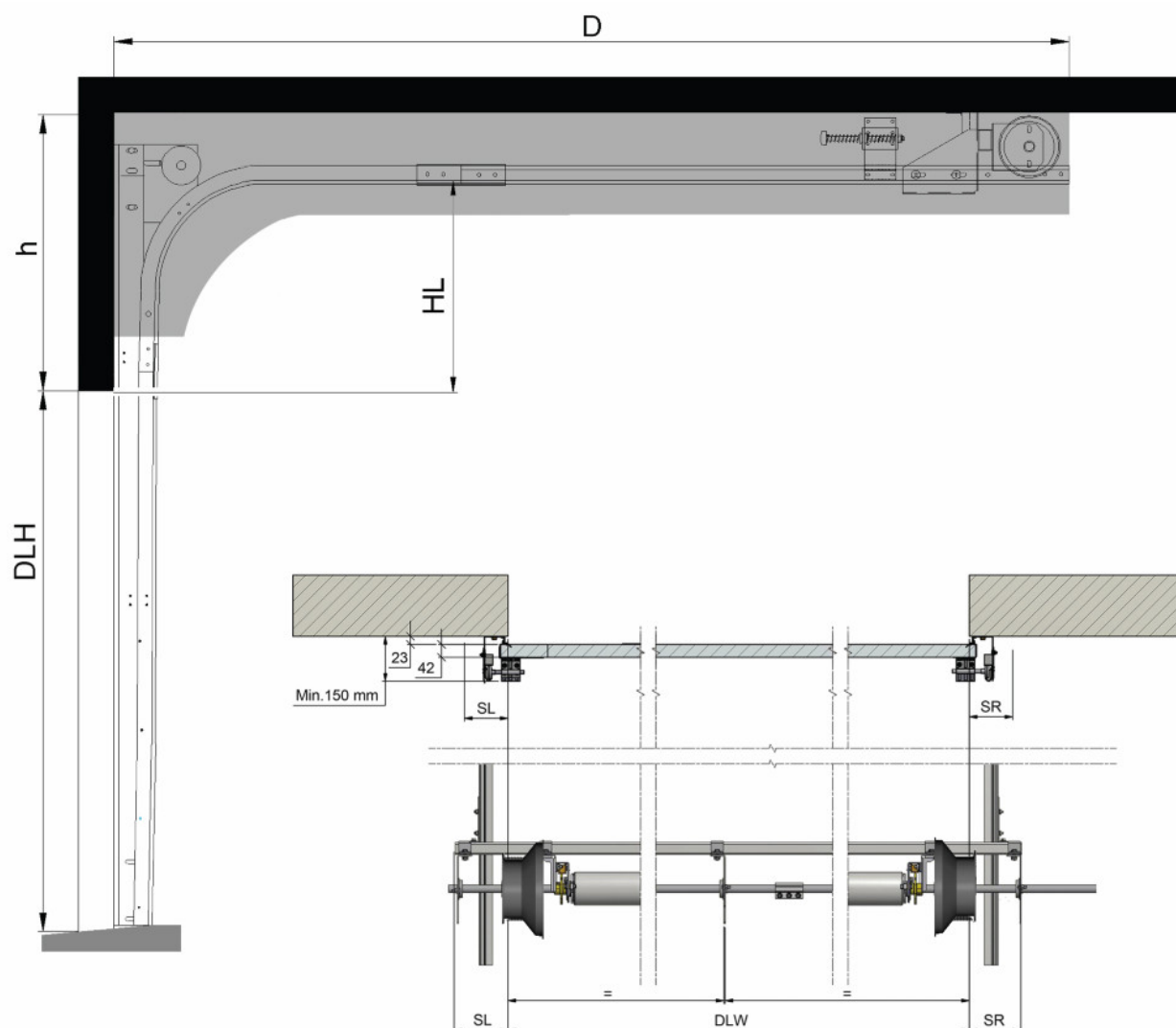
### Pohled ze strany a shora



### 6.2.4 Požadavky na prostor HHL

h	HL+260 mm (HL ≤ 3321 mm), HL+285 mm (HL > 3321 mm)
SL/SR	132 mm manuální, 228 mm D/T-zvedák, 278 mm U-zvedák, 304 mm pohon, 344 mm pohon+zvedák (s vnějším podpěrným ložiskem + 45 mm)
D	manuální: Světla výška – HL + 1200 mm elektrické: Světla výška – HL + 1300 mm
Podrobnosti naleznete v konkrétních výkresech stavební přípravy.	

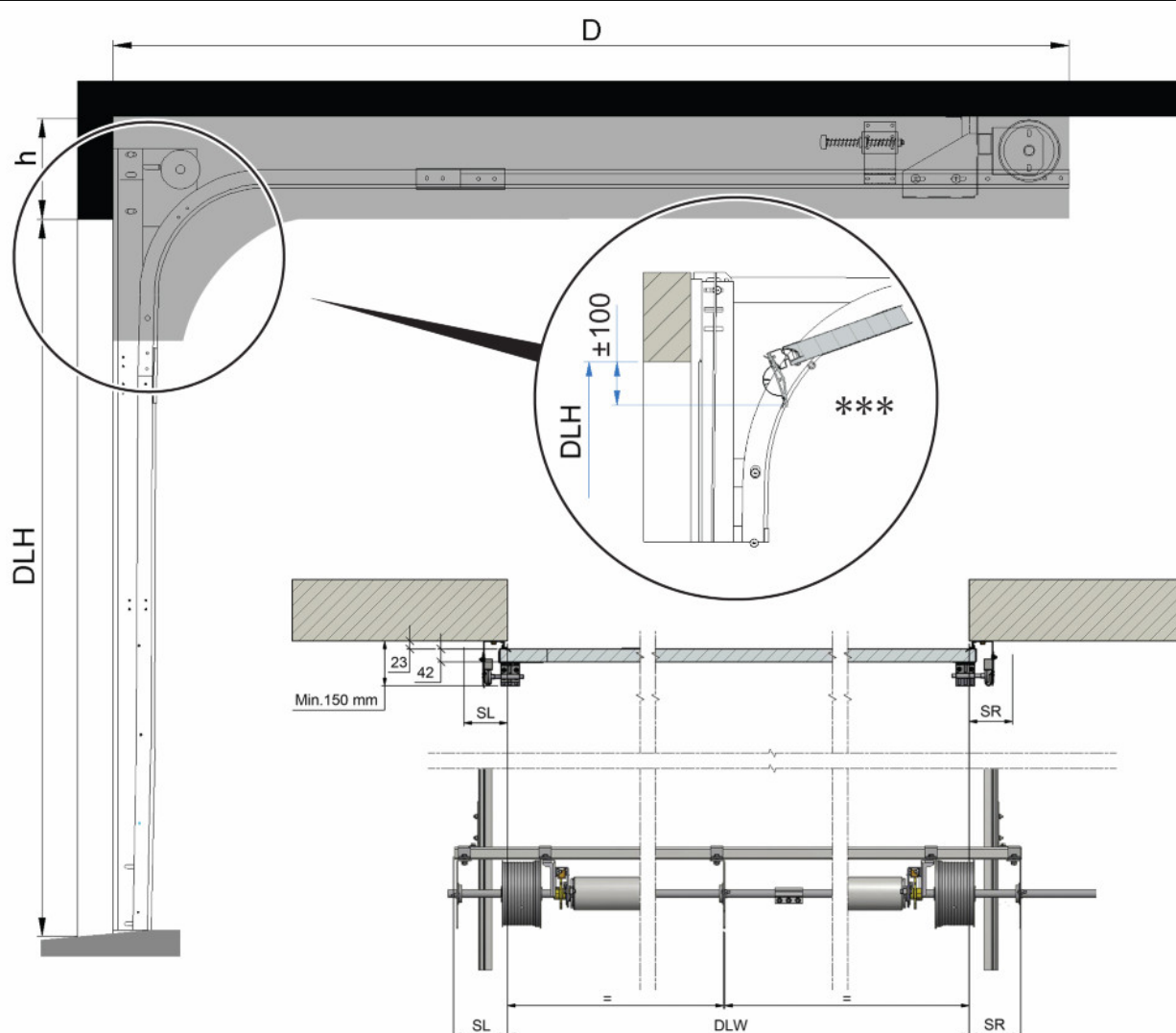
### Pohled ze strany a shora



### 6.2.5 Požadavky na prostor LL

h	265 mm ( $\leq 250$ kg bez dveří ve vratech) 300 mm ( $> 250$ kg nebo s dveřmi ve vratech nebo DLW $> 6000$ mm)
SL/SR	132 mm manuální, 228 mm D/T-zvedák, 278 mm U-zvedák, 304 mm pohon, 344 mm pohon+zvedák (s vnějším podpěrným ložiskem + 45 mm)
D	manuální: Světla výška + 1200 mm elektrické: DLH + 1250 mm
Podrobnosti naleznete v konkrétních výkresech stavební přípravy *** Pouze s dveřmi ve vratech s nízkým prahem	

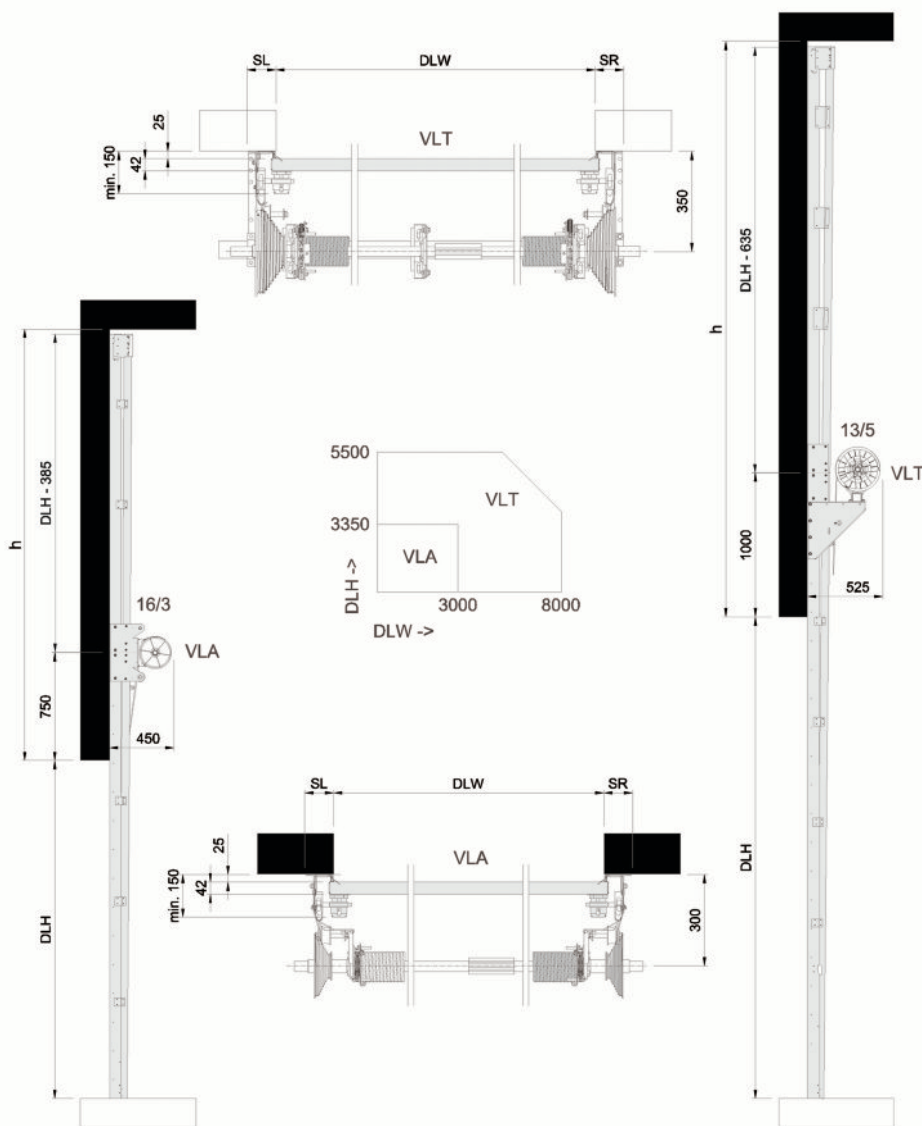
### Pohled ze strany a shora



## 6.2.6 Požadavky na prostor VL

h	DLH + 365 mm
SL/SR	110 mm manuální, 216 mm D/T-zdvihák, 278 mm U-zdvihák, 312 mm pohon, 352 mm pohon+zdvihák (s vnějším podpěrným ložiskem + 64 mm)
D	VLA = 500 mm VLT = 525 mm (ruční + pohon vlevo/vpravo); 625 mm (střed pohonu) VLS = 525 mm
<p>Podrobnosti naleznete v konkrétních výkresech stavební přípravy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vrata VL: <math>DLW \leq 3\,000</math> mm a <math>DLH \leq 3\,350</math> = VLA = bez instalovaného nosníku</li> <li>• Vrata VL: Světla šířka <math>&gt; 3\,000</math> mm nebo světla výška <math>&gt; 3\,350</math> = VLT = instalace s nosníkem podpory vyvažovacího systému</li> </ul>	

### Pohled ze strany a shora





## 7 Služby na míru vašim potřebám

Návrh a instalace vyrovnávacího můstku stropní sekční vrata je jen začátek. Nejsmysluplnější vztahy jsou ty, které jsou trvalé. Zůstáváme po vašem boku i dlouho po instalaci, a to díky servisním smlouvám speciálně navrženým tak, aby váš ASSA ABLOY OH1042F poskytoval očekávaný výkon, který si zasloužíte.

Abychom pro vás vybrali nejlepší servisní smlouvu, nejprve zjistíme, jaké jsou vaše priority pro váš stropní sekční vrata. Stačí vám preventivní údržba, nebo chcete plně optimalizovat jeho výkon? Společně můžeme přizpůsobit vaši vlastní servisní smlouvu tak, aby vám vyhovovala.

**At' už si vyberete kteroukoli smlouvu, jedno je jisté – vždy budete v dobrých rukou a bude o vás kompletně postaráno, kdykoli a kdekoli.**



Díky servisním službám ASSA ABLOY se můžete soustředit na svou hlavní činnost. Provádíme preventivní údržbu a bezpečnostní kontroly, aby vaše řešení vstupu vždy splňovalo nejnovější bezpečnostní požadavky, místní předpisy a provozní směrnice.

Můžete si také zvolit přístup k našim digitálním propojeným řešením (IoT), která vám umožní proaktivně monitorovat a kontrolovat stropní sekční vrata a požadavky na jeho údržbu.

Můžete sledovat stav, kondici a potřebu servisu můstku ASSA ABLOY OH1042F – to vše v reálném čase. Můžete také vzdáleně monitorovat jeho výkon a dostávat přizpůsobená upozornění na chyby a výstrahy.



V rámci služby ASSA ABLOY Optimize přebíráme plnou péči a odpovědnost za zařízení, takže se o svůj stropní sekční vrata nikdy nebudete muset obávat.

Kromě preventivní údržby a bezpečnostních prohlídek nabízených v rámci servisních služeb ASSA ABLOY hradíme také veškeré opravy a náhradní díly\*, což zajišťuje stabilní náklady na údržbu a zjednodušenou správu.

Služba zahrnuje také digitální řešení, která nám umožňují bezpečně a spolehlivě monitorovat váš stropní sekční vrata a na základě dat v reálném čase provádět plánovanou údržbu nebo opravy dříve, než dojde k poruše.

Tyto údaje nám také umožňují přesně určit případné chyby a kontaktovat vás za účelem vzdáleného řešení problémů. Pokud se můžeme vyhnout vyslání technika, což je nákladově i časově neefektivní pro obě strany, a navíc to pomáhá snižovat naši uhlíkovou stopu.

V případech, kdy nemůžeme problém vyřešit na dálku, zajistíme rychlou reakci a vyšleme jednoho z našich zkušených techniků se správnými nástroji, materiály a díly, aby konkrétní problém vyřešil – ideálně hned napoprvé.

*\* s výjimkou případů nesprávného použití nebo kolize*

Pro všechny servisní potřeby využijte naši speciální servisní linku, která je k dispozici nonstop. Společně pak můžeme připravit vaši vlastní servisní smlouvu.

Více informací o společnosti ASSA ABLOY Entrance Systems najdete na webu [www.assaabloyentrance.com/cz](http://www.assaabloyentrance.com/cz).

# Rejstřík

## A

Antikorozi kování.....	17
Automatické funkce ovládání...	22
Automatické zavírání.....	22
Autorská práva a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.....	2

## B

Barva.....	8
Bezpečnostní fotobuňky: 1 kanál	23
Bezpečnostní fotobuňky: 2 kanály.. .....	23
Bezpečnostní hrana.....	23
Bezpečnostní mechanismy.....	10
Boční těsnění.....	9

## D

DAD/DSD.....	8
Dálkové ovládání.....	22
DAS/DSS.....	8
Dolní těsnění.....	9
Dostupné možnosti.....	14
Dveře ve vratech s nízkým prahem (30mm).....	15
Dveře ve vratech se 180 mm prahem.....	14

## E

Elektrický pohon.....	19
Externí funkce ovládání.....	22
Externí tlačítková skříňka.....	22

## F

Funkce.....	3
Funkce zabezpečení.....	23

## H

HHL – Zvýšené vedení s pružinovou jednotkou na konci vodorovné kolejnice.....	12
HL – zvýšené vedení.....	12
Horní těsnění.....	9

## K

Konstrukce.....	7
Křídlo vrat.....	7

## L

LL – snížené vedení.....	11
--------------------------	----

## M

Madlo.....	10
Magnetická smyčka.....	22
Materiál.....	7
Montážní příprava.....	26

## N

Nízký práh dveří ve vratech.....	18
----------------------------------	----

## O

Obecné informace.....	11, 6
Očekávaná životnost.....	24
Ochrana proti nárazu.....	17
Odolnost proti zatížení větrem.	24
Odpor proti pronikání vody.....	24
Okna.....	8
Okna a dveře ve vratech.....	18
Omezené otevření.....	22
Ovládací síly a bezpečné otevírání.. .....	25

## P

Pevné sekce.....	16
Počet oken (bez dveří ve vratech).. .....	18
Počet oken (s dveřmi ve vratech).. .....	18
Pohon CDM9.....	20
Pohon CDM9 – Systémy ovládání přístupu 950.....	20
Pojistka prasknutí pružiny (SBD)	10
Pojistka při přetržení lanka (CBD).. .....	11
Pokyny k výběru pohonu vrat ...	21
Pokyny pro výběr typu pohonu.	21
Popis.....	6
Požadavky na prostor.....	26
Požadavky na prostor HHL.....	30
Požadavky na prostor HL.....	29
Požadavky na prostor LL.....	31
Požadavky na prostor SL.....	27
Požadavky na prostor SLL.....	28
Požadavky na prostor VL.....	32
Přídavné funkce.....	23
Průvzdušnost.....	24

## R

Radar.....	22
Reléový panel.....	23
Rozměry.....	6
Rozměry sekcí.....	6

## Ř

Řetězový zvedák.....	19
Řídicí systém pro kontrolu vstupu 950.....	21

## S

SA3/SS3/SH4.....	9
Sada pro ochranu kolejnic.....	17
Sestavy kolejnic.....	11
SL – standardní vedení.....	11
SLL – Standardní zdvih nízký....	11
Služby na míru vašim potřebám	33
Součinitel prostupu tepla.....	25
Speciální sestavy kolejnic.....	13
Specifikace.....	18
Spínač s tahacím lankem.....	22
Standardní barvy.....	8
Standardní práh dveří ve vratech (180 mm).....	18
Stavební a prostorové požadavky.. .....	26
Stavební příprava.....	26
Světelná signalizace – červená a zelená.....	23
Světlá šířka a světlá výška.....	6
Svislý řez.....	7
Synchronizace.....	22
Systém ovládání.....	19

## T

TAD/TSD.....	8
Tahací lanko.....	19
Technické údaje.....	3
Těsnění.....	9
Typy provozu.....	19

## V

VL – vertikální vedení.....	12
Vložkový zámek.....	16
Volitelné barvy.....	16
Vrata otevíraná fotobuňkou....	22
Výkonové charakteristiky.....	3
Výkonové charakteristiky CEN..	24
Výstražná světla – červená.....	23
Výstražná světla – zelená.....	23
Vyvažovací systém.....	10
Výztuha proti zatížení větrem....	9

## Z

Zajištění přístupu a automatizace..	22
Základní funkce ovládání.....	22
Zálohování baterií zdroje UPS..	23
Zámky.....	16
Zástrčka.....	10
Zesílený spodní profil.....	17
Zvuková izolace.....	25

Skupina ASSA ABLOY je čelním dodavatelem vstupních řešení.  
Každý den pomáháme miliardám lidí zažívat otevřenější svět.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Divize ASSA ABLOY Entrance Systems dodává řešení pro efektivní a bezpečný pohyb materiálu i osob. Naše nabídka zahrnuje širokou škálu automatizovaných dveřních systémů pro chodce, průmyslové i obytné prostory, vybavení nakládacích doků, obvodové oplocení a služby.