

Standard desky vyrovnávacích můstků se sklopnou lištou: **ASSA ABLOY DL6010S a DL6010SA:**

Nosnost můstků - standardní jmenovitá nosnost = 60 kN.

Deska můstku se sklopnou lištou je standardně vyrobena z oceli s protiskluzovou slzičkovou úpravou tloušťky **6/8 mm**, na spodní straně vyztužena žebry. Sklopná lišta je pak 12/14 mm. Provedení vyrovnávacího můstku dle ČSN EN 1398 – styčná plocha 150x150 mm, osová vzdálenost kol minimálně 1000 mm.

Nasazení v provozu:

A) Standardní provoz – 6 tun (60 kN) – nájezdová deska 6 mm (6/8)

Vyrovnávací můstek s nájezdovou deskou ze slzičkového plechu - tloušťka desky 6 mm (6/8) je určený pro **max. bodové zatížení 1,3 N/mm²** s max. jmenovitou nosností 6 tun (60 kN) dle ČSN EN 1398. Deska ze slzičkového plechu tl. 6 mm (6/8) je určena pro nakládku a vykládku typickými 4 kolovými čelními vysokozdvíhacími vozíky, ale **není vhodná** pro manipulační prostředky s vysokým měrným zatížením, jako jsou elektrické paletové vozíky apod. Nicméně: deformace plošiny, které by mohl způsobit vysoký měrný tlak, nesníží funkčnost vyrovnávacího můstku.

B) Vyšší provozní zatížení – nájezdová deska 8 mm (8/10) – opce:

Při použití elektrických paletových vozíků s malými tvrdými koly a tedy vysokým měrným zatížením je možno jako opci dodat můstky s deskou 8 mm (8/10).

Vyrovnávací můstek s nájezdovou deskou ze slzičkového plechu - tloušťka desky 8 mm (8/10) je určený pro **max. bodové zatížení 6,5 N/mm²** s max. jmenovitou nosností 6 tun (60 kN) dle ČSN EN 1398. Deska 8 mm (8/10) ze slzičkového plechu je určena pro nakládku a vykládku typickými 4 kolovými čelními vysokozdvíhacími vozíky a **je vhodná** i pro manipulační prostředky s vysokým měrným zatížením, jako jsou elektrické paletové vozíky.

Dodavatel při návrhu můstku může pouze odborně posoudit písemně dodané podklady a doporučit řešení. Nemůže nést odpovědnost za řešení v důsledku nekompletních informací nebo za druhou stranou předepsané nebo projektované řešení.