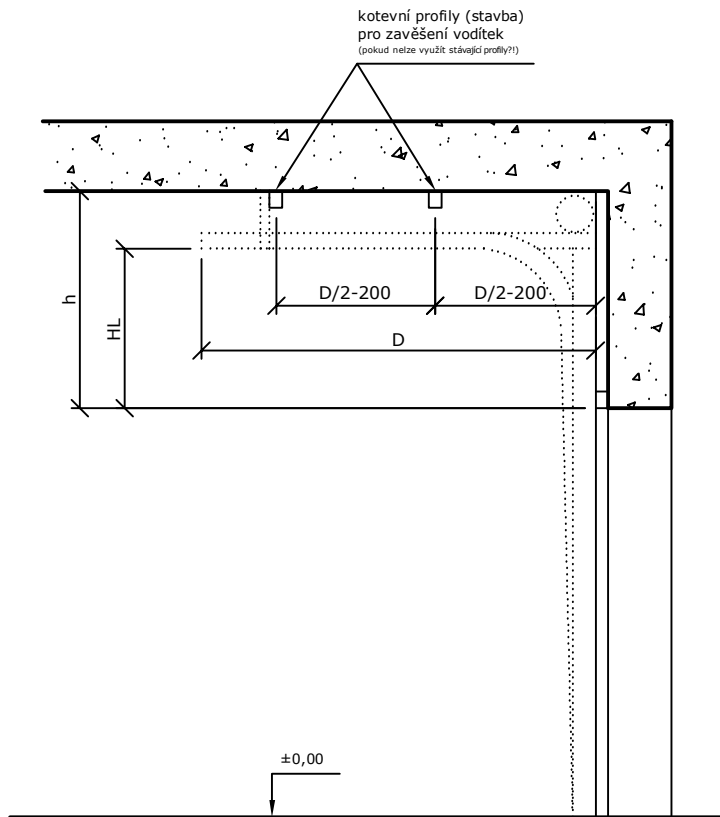
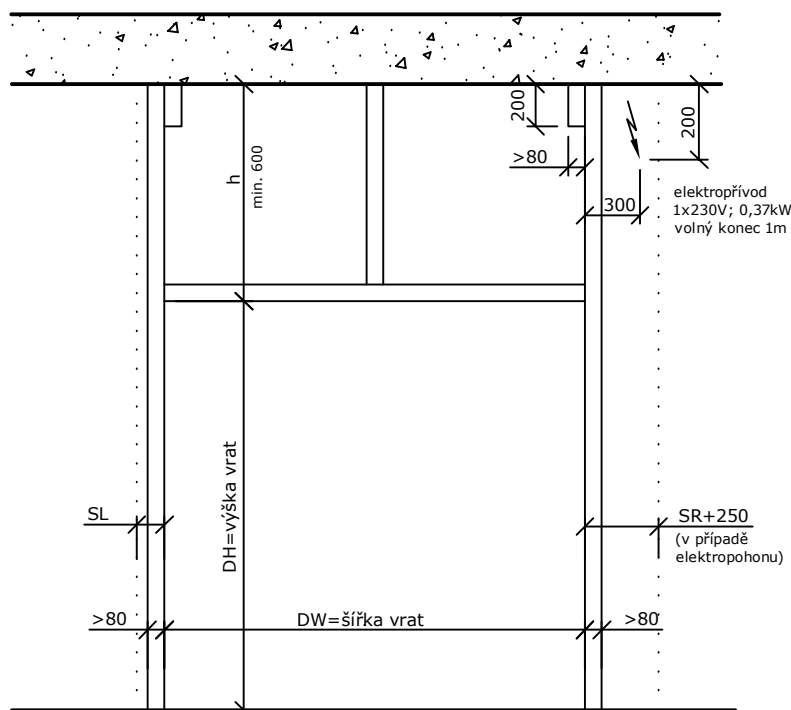
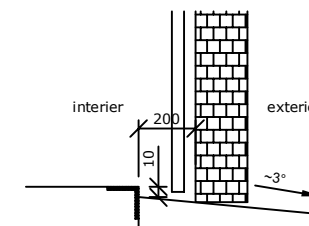


# HL - zvýšené kování

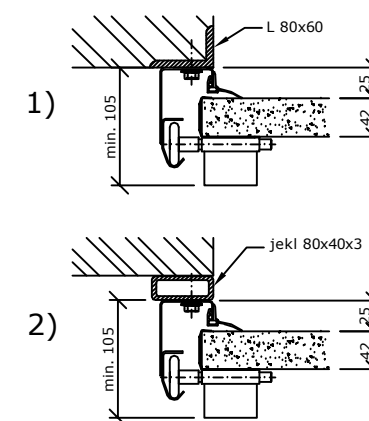


## omezení zatékání do haly - zatékání pod vrata



## detail vodička a kotvení

příklady:



### Základní montážní předpoklady

(nejsou v ceně dodávky, zajišťuje objednatel)

Stavební přípravné práce musí odpovídat stavebním podkladům BELTing spol. s r. o. Jiné, než dále popsané kotvení, musí být projednáno se zhotovitelem a může mít dopad na cenu dodávky.

### VRATA

- Zásadou pro kotvení vrat je zcela rovná stěna.
- Děrované nebo lehčené materiály nejsou vhodné pro přímé kotvení a je nutné je zesílit např. jeklovým rámem. Plná cihla vyžaduje olemování otvoru ocelovým profilem v rovině omítky nebo použití širších vrat.
- Pokud je poblíž vrat nutno instalovat technologie, (např. rozvody před vrata) je toto nutno konzultovat se zhotovitelem.
- Podlaha - dokončená, ve vodovázce, bez dalších profilů v místě dotyku vrat. V podlaze pro zabezpečení proti zatékání vody pod vrata např. vyspádování podlahy haly v oblasti vrat směrem ven z haly nebo práh za vrata (vrata sama o sobě nezabezpečují vodotěsnost spodní hrany).

- Doporučeným standardem** pro kotvení vedení vrat na stěně je **jeklový rám 80x40x3 lemující otvor** a zasahující pod strop nad místo ohybu vrat nebo jiná vhodná ocelová nebo betonová kotvicí plocha (např. ocelová konstrukce pro stěnové panely apod.)
- Dále je **nutná kotvicí plocha** středního ložiska vyvažovacího pera - pro DW>3000mm.
- Pro kotvení **vodiček do stropu - kotví se ve dvou nebo čtyřech bodech** (dle velikosti vrat) - buď na připravenou ocelovou konstrukci nebo do betonového stropu.
- Přípustná tolerance otvoru ± 5 mm, nerovnoběžnost stěn do 5 mm,

### Elektrické připojení - standardní situace

- přívod (stavba) v místě motoru - tj. cca 200 mm pod stropem a cca 300 mm vpravo nebo vlevo od vrat,
- přívod 1N/PE AC 50 Hz, 230 V, jištění - 10 A, příkon 0,37kW, volný konec min. 1 m,
- pro pohon CDM9/2H je jištění 16 A (C)
- elektro dle technických podkladů zhotovitele je součástí připravenosti,
- nutný boční prostor pro pohon je 100+250mm

Typ vrat	světlá šířka (DW)	světlá výška (DH)	požadovaná výška nadpraží (h)	minimální boční prostor SL a SR	vodorovná délka dráhy (D)
542 242C	≤ 8000	≤ 6000	HL≤3400:HL+320 HL>3400:HL+370	100	DH-HL+800

nadpraží h (v mm)	kování	značení
485(510)<h<599	standard	SL
h>(DH+400)	svislé	VL
600<h<(DH+399)	zvýšené	HL
265(300)<h<484	nízké	LL

váha vrat	
ocel	13 kg/m <sup>2</sup>
hliník	10 kg/m <sup>2</sup>

Crawford - ASSA ABLOY			
Kreslil:	Slabý	BELTing s.r.o.	
Vyhotovení:	2.11.2012	U Plynárny 99 tel.:267 101 666	
Uvolnil:	ing.Němeček	100 00 Praha 10 fax.:266 311 222	
Datum uvolnění:	2.11.2012	akce:	výkres č.:
Crawford 542 HL - zvýšené kování		název: 542-HL-zvysene	